

## UMOWA GENERALNA UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

UG /

0 9 / 2 0 2 0 / 0 2 5

Zawarta w dniu 06.05.2020 w Warszawie pomiędzy:

**InterRisk Towarzystwem Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group** z siedzibą w Warszawie, 00-668, ul. Stanisława Noakowskiego 22, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000054136, NIP 526-00-38-806, REGON 010644132, posiadającym kapitał zakładowy w kwocie 137 640 100 zł (opłacony w całości), reprezentowaną przez:

Adriana Wysocka – Departament Ubezpieczeń Komunikacyjnych  
zwaną dalej „**InterRisk**”

A

**Miasto Garwolin** z siedzibą przy ul. Staszica 15, 08-400 Garwolin, numer REGON 711582150, numer NIP 8262197798, reprezentowane przez:

Marzena Świeczak – Burmistrz Miasta Garwolin

zwanymi dalej „**Ubezpieczającym**”,

zwanymi także dalej wspólnie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”.

## POSTANOWIENIA WSTĘPNE I PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

### §1

1. Niniejsza umowa generalna ubezpieczeń komunikacyjnych (zwana dalej „Umową generalną”) stanowi porozumienie ramowe, określające warunki, na jakich zawierane i wykonywane będą umowy ubezpieczenia dla poszczególnych pojazdów floty użytkowanej przez Ubezpieczającego, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się w okresie trwania Umowy generalnej.
2. W skład floty pojazdów użytkowanej przez Ubezpieczającego wchodzi pojazdy:
  - 1) stanowiące własność Ubezpieczającego, lub
  - 2) będące w posiadaniu Ubezpieczającego na podstawie
    - a) umowy leasingu,
    - b) umowy kredytu,
    - c) umowy najmu lub umowy dzierżawy pojazdu zawartej z firmą zarządzającą flotami samochodowymi (CFM) lub firmą leasingową w zakresie wynajmu długoterminowego lub dzierżawy długoterminowej,wymienione w wykazie pojazdów stanowiących załącznik nr 4 do niniejszej Umowy generalnej oraz pojazdy dołączane do floty i obejmowane ochroną ubezpieczeniową na podstawie umów ubezpieczenia zawieranych w czasie obowiązywania Umowy generalnej, z zastrzeżeniem ust. 3.



3. Wykaz pojazdów, o którym mowa w ust. 2, nie jest podstawą do udzielenia ochrony ubezpieczeniowej dla pojazdów w nim wymienionych. Do objęcia ochroną ubezpieczeniową pojazdów sprowadzanych z zagranicy w celu zarejestrowania ich na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów nie zarejestrowanych wymagane jest uzyskanie uprzedniej zgody InterRisk.

### §2

Ubezpieczający oświadcza, że w odniesieniu do umów ubezpieczenia zawieranych na warunkach ustalonych w Umowie generalnej czynności brokerskie, związane z wykonywaniem ww. umów ubezpieczenia, wykonywać będzie **Mentor S.A.** z siedzibą w Toruniu, ul. Szosa Chełmińska 177-181, zwany dalej „**Brokerem**”. Zakres czynności brokerskich określa pełnomocnictwo, stanowiące załącznik nr 6 do Umowy generalnej.

W przypadku zmiany Brokera w trakcie trwania Umowy generalnej, Ubezpieczający powiadomi o tym fakcie InterRisk na piśmie. Zmiana Brokera nie stanowi zmiany Umowy generalnej.

## ZAKRES UBEZPIECZENIA

### §3

1. Na warunkach Umowy generalnej InterRisk udzieli Ubezpieczającemu ochrony w zakresie następujących rodzajów ubezpieczeń:
- 1) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC);
  - 2) ubezpieczenia autocasco (AC);
  - 3) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW);
  - 4) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym Zielona Karta (ZK);
  - 5) ubezpieczenia AutoAssistance (ASS);
  - 6) ubezpieczenia AutoSzyby (SZ);
  - 7) ubezpieczenie Ochrony Prawnej (OP);
  - 8) ubezpieczenie intercasco (IC).
2. Do ubezpieczenia pojazdów, o których mowa w §1 ust. 2 zastosowanie mają:
- 1) w OC - ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (zwana dalej „ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych”);
  - 2) w pozostałych ubezpieczeniach (AC, NNW, ZK, ASS, SZ, OP, IC) - ogólne warunki ubezpieczeń komunikacyjnych Pakiet Auto+, zatwierdzone uchwałą nr 04/25/06/2019 Zarządu InterRisk z dnia 25 czerwca 2019 r. (OWU), stanowiące załącznik nr 3 do Umowy generalnej, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień zawartych w klauzulach dodatkowych, stanowiących załącznik nr 2 do Umowy generalnej.
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy Umową generalną a OWU, o których mowa w ust. 2 pkt 2 stosuje się postanowienia Umowy generalnej.

## OKRES UBEZPIECZENIA

### §4

1. Warunki ochrony ubezpieczeniowej określone w Umowie generalnej mają zastosowanie wyłącznie do umów ubezpieczenia, których początek okresu ubezpieczenia przypada w okresie obowiązywania Umowy generalnej, wskazanym w §18 ust.1.
2. W OC obowiązują następujące warunki:
  - 1) umowa OC zawierana jest na okres 12 miesięcy, z zastrzeżeniem że dla pojazdów, dla których ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych dopuszcza zawarcie ubezpieczeń krótkoterminowych, możliwe jest zawarcie umowy ubezpieczenia na okres krótszy niż 12 miesięcy, wskazany w tej ustawie;
  - 2) Ubezpieczający zobowiązany jest zawrzeć umowę ubezpieczenia OC najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu mechanicznego.
  - 3) Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia przed rejestracją pojazdu mechanicznego, określonego w art. 2 pkt 10 lit. a ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, pod warunkiem że dostarczy do InterRisk kopię zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego tego pojazdu lub wyciąg ze świadectwa homologacji albo odpis decyzji zwalniającej z konieczności uzyskania homologacji na dany pojazd mechaniczny. Każda ze stron ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia OC powiadamiając o tym na piśmie drugą stronę, jeżeli pojazd w terminie 30 dni od dnia zawarcia tej umowy nie zostanie zarejestrowany. Ubezpieczający zobowiązany jest poinformować InterRisk o numerze rejestracyjnym pojazdu i dacie rejestracji, przesyłając kopię dowodu rejestracyjnego;
3. Jeżeli umowa ubezpieczenia ZK zawierana jest w trakcie trwania umowy ubezpieczenia OC, okres trwania umowy ubezpieczenia ZK kończy się w tym samym dniu, w którym wygasła lub uległa rozwiązaniu umowa OC dotycząca tego samego pojazdu.
4. W zakresie ubezpieczeń dobrowolnych AC, NNW, ZK, ASS, SZ, OP, IC umowy ubezpieczenia zawierane są na okres 12 miesięcy od dnia wskazanego przez Ubezpieczającego, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 2, ust. 3 i ust. 4 OWU.

## OC i ZK

### Przedmiot i zakres ubezpieczenia

### §5

1. Ubezpieczeniem OC objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, o których mowa w §1 ust. 2.
2. OC obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów określonych w §1 ust. 2 na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na terytorium Państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Wielostronnego Programu ubezpieczeń komunikacyjnych. Ubezpieczenie ZK obejmuje szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem pojazdu za granicą RP na terytorium państw wskazanych w umowie ubezpieczenia Zielona Karta.

### Suma gwarancyjna

### §6

1. Suma gwarancyjna w OC wynosi:
  - 1) w przypadku szkód na osobie – 5.210.000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych; w przypadku szkód

w mieniu – 1.050.000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;

- 2) za szkody powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Wielostronnego Programu ubezpieczeń komunikacyjnych, InterRisk odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa, jednak nie niższej niż suma określona w danej umowie ubezpieczenia.
2. Suma gwarancyjna w OC ustalana jest przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.
3. Suma gwarancyjna w OC może zostać podwyższona za opłatą dodatkowej składki.
4. Za szkody powstałe na terytorium państw objętych systemem Zielonej Karty InterRisk w umowie ZK odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa, jednak nie niższej niż suma określona w danej umowie ubezpieczenia.

## AC

### Przedmiot ubezpieczenia

#### §7

1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy wraz z wyposażeniem pojazdu określonym w umowie ubezpieczenia:
  - 1) zarejestrowane w RP zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym, chyba że zgodnie z przepisami tej ustawy pojazdy nie podlegają rejestracji,
  - 2) niezarejestrowane, ale podlegające rejestracji w RP stosownie do przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym, jeżeli Ubezpieczający ma siedzibę w RP,
  - 3) niewymienione w pkt 1 – 2 napędzane umieszczonym na nich silnikiem zasilanym z własnego źródła energii,których okres eksploatacji nie przekroczył 15 lat.
2. Pojazdy, których okres eksploatacji przekroczył 15 lat mogą zostać ubezpieczone, pod warunkiem, że umowa ubezpieczenia stanowi kontynuację ubezpieczenia AC w InterRisk.
3. Odstępuje się od wymogu dokonywania dokumentacji fotograficznej w odniesieniu do fabrycznie nowych pojazdów, a w przypadku pojazdów używanych pod warunkiem zachowania ciągłości ubezpieczenia. W indywidualnych przypadkach, na wniosek InterRisk Ubezpieczający może być zobowiązany do przedstawienia kopii dotychczasowej polisy oraz złożenia oświadczenia o braku uszkodzeń pojazdu używanego.

### Zakres terytorialny

#### §8

1. AC obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów Europy z zastrzeżeniem, że szkody kradzieżowe na terytorium Mołdawii, Rosji, Ukrainy i Białorusi mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową tylko za opłatą dodatkowej składki.

## Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

### §9

1. W zależności od wysokości sumy ubezpieczenia, warunkiem zawarcia umowy AC obejmującej zakres, o którym mowa w § 16 ust. 1 OWU jest wyposażenie pojazdu w zabezpieczenia przeciwkradzieżowe:
  - 1) samochody osobowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego o wartości do 150 000 zł, pozostałe samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe, motocykle, motorowery lub quady (niezależnie od wartości) – co najmniej jedno urządzenie przeciwkradzieżowe;
  - 2) samochody osobowe oraz samochody ciężarowe w nadwoziu osobowego o wartości powyżej 150 000 zł i nie przekraczającej 300 000 zł – co najmniej dwa urządzenia przeciwkradzieżowe, działające niezależnie i różnorodnie pod względem spełnianej funkcji;
  - 3) samochody osobowe oraz samochody ciężarowe w nadwoziu osobowego o wartości powyżej 300 000 zł – co najmniej trzy niezależne i różnorodnie pod względem spełnianej funkcji urządzenia przeciwkradzieżowe w tym system lokalizacji pojazdów (np. GPS).
2. W przypadku ubezpieczania pojazdów innych niż wymienione w ust.1, InterRisk w zależności od oceny ryzyka może wprowadzić dodatkowe wymagania w zakresie zabezpieczania przed kradzieżą.
3. Pojazdy wyszczególnione w wykazie, o którym mowa w §1 ust. 2, InterRisk przyjmuje do ubezpieczenia AC niezależnie od posiadania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, o których mowa w ust. 1, pod warunkiem, że pojazd posiadał dotychczas ubezpieczenie AC oraz zostanie zachowana ciągłość ubezpieczenia. W indywidualnych przypadkach, na wniosek InterRisk Ubezpieczający może być zobowiązany do przedstawienia kopii dotychczasowej polisy.

## Zasady ustalania odszkodowania

### §10

1. Zasady ustalania odszkodowania uzależnione od wariantu, w jakim zawarto umowę ubezpieczenia AC, wskazane są w § 24 – 28 OWU.
2. W przypadku przedłożenia faktur za naprawę uszkodzonego pojazdu uznanie cen części zamiennych wymaga przedstawienia faktur źródłowych potwierdzających nabycie określonych części i ich klasę jakościową (O, Q, P) wykorzystanych następnie w ramach naprawy tego pojazdu, chyba że:
  - a) dokument stwierdzający wartość kosztów wykonanej naprawy (np. faktura za naprawę pojazdu) wskazuje konkretne części zamienne wraz z ich klasą jakościową (O, Q, P) wykorzystane w ramach tej naprawy lub
  - b) wycena kosztów naprawy zawiera wyłącznie ceny części porównywalnej jakości (P).
3. Jeżeli powyższe kryteria z ust. 2 nie zostały spełnione, faktury za naprawę pojazdu zostaną zweryfikowane do cen części zamiennych oryginalnych (Q) lub części porównywalnej jakości (P).

## Suma ubezpieczenia

### §11

1. Podstawą ustalenia sumy ubezpieczenia będzie wartość pojazdu ustalana według następujących zasad:



- 1) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych, zakupionych w krajowej sieci dealerskiej, którego nabycie jest potwierdzone fakturą VAT:
    - a) w okresie 6-ciu miesięcy od daty wystawienia faktury VAT: w wartości wynikającej z faktury zakupu, o ile nie jest ona niższa od wartości pojazdu wynikającej z notowań rynkowych;
    - b) jeśli wartość pojazdu określona w fakturze VAT jest niższa od wartości wynikającej z notowań rynkowych, na wniosek Ubezpieczającego jako wartość pojazdu przyjmuje się cenę fakturową, o ile w tym okresie pojazd nie uległ uszkodzeniu i nie nastąpiła zmiana właściciela pojazdu,
    - c) wartość pojazdu ustalona na podstawie faktury VAT nie ulega zmianie w okresie 6 miesięcy od dnia wystawienia tej faktury VAT;
  - 2) w przypadku pojazdów używanych: w wartości zgłoszonej do ubezpieczenia ustalonej na podstawie aktualnych na dzień ustalenia tej wartości notowań rynkowych cen pojazdu danej marki, modelu i typu, z uwzględnieniem: pochodzenia, roku produkcji, daty pierwszej rejestracji, wyposażenia, przebiegu, stanu technicznego i charakteru eksploatacji; podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu jest katalog wyceny pojazdów określony we wniosku do umowy ubezpieczenia; w przypadku braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość pojazdu ustala się metodą wyceny indywidualnej.
2. Do decyzji Ubezpieczającego należy ustalenie sumy ubezpieczenia w wartości:
- 1) brutto – wartość pojazdu uwzględniająca podatek VAT obliczony wg stawki obowiązującej dla tego rodzaju pojazdów;
  - 2) netto - wartość pojazdu bez uwzględnienia podatku VAT obliczonego wg stawki obowiązującej dla tego rodzaju pojazdów;
  - 3) w części netto - wartość pojazdu bez uwzględnienia podatku VAT w takiej części, w jakiej nie został uwzględniony w sumie ubezpieczenia pojazdu.
3. AC obejmuje również wyposażenie pojazdu, o którym mowa w § 4 pkt 99 OWU, tj. sprzęt i urządzenia zamontowane w pojeździe, służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą, będące własnością Ubezpieczonego; za wyposażenie pojazdu uważa się sprzęt i urządzenia stanowiące wyposażenie standardowe pojazdu oraz sprzęt i urządzenia inne niż stanowiące wyposażenie standardowe pojazdu, o ile zostało wymienione w umowie ubezpieczenia i uwzględnione w wartości pojazdu.

## NNW, ZK, ASS, SZ, OP, IC

### §12

1. Do umów ubezpieczenia zawieranych w zakresie NNW, ZK, ASS, SZ, OP, IC mają zastosowanie postanowienia OWU.

## LIKwidACJA SZKÓD

### §13

Likwidacja szkód będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w InterRisk procedurami oraz następującymi postanowieniami dodatkowymi:

- 1) zgłoszenie szkody z umów ubezpieczeń komunikacyjnych zawartych na warunkach Umowy generalnej może nastąpić w następujący sposób:
  - a) InterRisk Kontakt: 22 575 25 25;



- b) [www.interrisk.pl](http://www.interrisk.pl);
  - c) w oddziale InterRisk.
- 2) Zgłaszanie szkód powinno być dokonywane w terminie:
    - a) w przypadku szkód AC innych niż kradzież – 7 dni od zajścia wypadku ubezpieczeniowego;
    - b) w przypadku szkód kradzieżowych – 48 godzin od zajścia wypadku ubezpieczeniowego.
  - 3) oględziny pojazdów dokonywane są przez InterRisk w miejscu wskazanym przez Ubezpieczającego w terminie 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody;
  - 4) zatwierdzenie kosztorysu za naprawę uszkodzonego pojazdu nastąpi w terminie 2 dni roboczych od dnia jego przekazania InterRisk;
  - 5) InterRisk na wniosek Ubezpieczonego zobowiązuje się do udzielenia możliwej pomocy przy zagospodarowaniu, jak również zbyciu pozostałości pojazdu po szkodzie uznanej w procesie likwidacji za całkowitą, w szczególności znalezienia nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym. Jednocześnie InterRisk zobowiązuje się do wypłaty różnicy pomiędzy wartością pozostałości zgodnie z wyceną, a faktyczną wartością transakcyjną tych pozostałości po ich sprzedaży wskazanemu przez InterRisk nabywcy. W przypadku braku nabywcy na pozostałości, InterRisk wypłaci odszkodowanie po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Ubezpieczającego z oferty nabycia pozostałości przez wskazany podmiot, InterRisk określi odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalania odszkodowania pomniejszone o wartość pozostałości pojazdu ustalone na podstawie systemów eksperckich.

#### SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

##### §14

1. Wysokość składek i stawek za 12-miesięczny okres ubezpieczenia dla poszczególnych rodzajów ubezpieczenia określa załącznik nr 1 do Umowy generalnej.
2. Składki za ubezpieczenie pojazdów niewymienionych w Umowie generalnej będą ustalane indywidualnie.
3. Składki/stawki pozostają niezmiennie w trakcie okresu obowiązywania Umowy generalnej i będą stosowane w ubezpieczeniach pojazdów wymienionych w załączniku nr 4 do Umowy generalnej, jak również do pojazdów dołączanych do floty, obejmowanych ochroną na podstawie umów ubezpieczenia zawieranych w trakcie obowiązywania Umowy generalnej, z zastrzeżeniem zapisów ust. 4.
4. Jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy generalnej Ubezpieczający nie zawrze umów ubezpieczenia OC i AC dla pojazdów wymienionych w załączniku nr 4 do Umowy generalnej, InterRisk jest uprawniony do weryfikacji wysokości składek w tych ubezpieczeniach i wystąpienia do Ubezpieczającego o dopłatę składki ustalonej z uwzględnieniem mniejszej liczby pojazdów. Niniejsze zastrzeżenie nie dotyczy pojazdów, które przestały być w posiadaniu Ubezpieczającego, pod warunkiem udokumentowania tego faktu przez Ubezpieczającego.
5. Składka za ubezpieczenie każdego pojazdu wynikająca z umów ubezpieczeń zawartych na warunkach niniejszego Programu ubezpieczeń komunikacyjnych będzie płatna:
  - 1) w OC:
    - a) jednorazowo,  
nie później niż w ciągu 14 dni od zawarcia umowy ubezpieczenia, jednak nie później niż ostatniego dnia obowiązywania niniejszego Programu ubezpieczeń komunikacyjnych;
    - b) w dwóch ratach, z zastrzeżeniem że: I rata składki – stanowi 50% składki rocznej



nie później niż w ciągu 14 dni od zawarcia umowy ubezpieczenia, jednak nie później niż ostatniego dnia obowiązywania niniejszego Programu ubezpieczeń komunikacyjnych;

II rata składki – stanowi 50% składki rocznej płatnej przed upływem szóstego miesiąca obowiązywania umowy ubezpieczenia.

2) w AC:

a) jednorazowo,

nie później niż w ciągu 14 dni od zawarcia umowy ubezpieczenia, jednak nie później niż ostatniego dnia obowiązywania niniejszego Programu ubezpieczeń komunikacyjnych;

b) w dwóch ratach, z zastrzeżeniem że: I rata składki – stanowi 50% składki rocznej

nie później niż w ciągu 14 dni od zawarcia umowy ubezpieczenia, jednak nie później niż ostatniego dnia obowiązywania niniejszego Programu ubezpieczeń komunikacyjnych;

II rata składki – stanowi 50% składki rocznej płatnej przed upływem szóstego miesiąca obowiązywania umowy ubezpieczenia.

3) w NNW, ASS, ZK, SZ, OP, IC – jednorazowo,

nie później niż w ciągu 14 dni od zawarcia umowy ubezpieczenia, jednak nie później niż ostatniego dnia obowiązywania niniejszego Programu ubezpieczeń komunikacyjnych;

6. Płatność składki przez Ubezpieczającego będzie następować na rachunek bankowy na podstawie polis wystawionych przez InterRisk.

7. Za datę zapłaty uważa się datę, w której pełna, wymagalna kwota składki lub raty składki znalazła się na rachunku InterRisk.

## WŁĄCZANIE POJAZDÓW DO UBEZPIECZENIA

### §15

1. Pojazdy nowo nabywane (fabrycznie nowe oraz używane) oraz pojazdy, dla których dotychczasowa ochrona ubezpieczeniowa wygasa w trakcie obowiązywania Umowy generalnej, na wniosek Ubezpieczającego będą obejmowane ochroną ubezpieczeniową na podstawie umów ubezpieczenia zawieranych na warunkach Umowy generalnej.
2. Zgłoszenie pojazdu do objęcia ochroną ubezpieczeniową na okres ubezpieczenia wskazany przez Ubezpieczającego, musi nastąpić w formie pisemnego wniosku, z zastrzeżeniem że nie jest możliwe wskazanie okresu, którego początek przypada przed dniem zgłoszenia. Pisemny wniosek, o którym mowa w zdaniu poprzednim może być przesłany faksem lub mailem, na uprzednio uzgodniony na piśmie pomiędzy stronami numer faksu lub w formie elektronicznej na adres e-mailowy.
3. Dla pojazdu zgłoszonego zgodnie z ust. 2 ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się w dniu i godzinie wskazanej przez Ubezpieczającego jako chwila zawarcia umowy ubezpieczenia we wniosku dostarczonym do InterRisk, z zastrzeżeniem w przypadku ubezpieczenia AC - ust. 4, a w przypadku umów ubezpieczenia OC - z zastrzeżeniem § 4 ust. 2.
4. Zgłoszenie pojazdu do ubezpieczenia powinno zawierać co najmniej następujące dane:
  - 1) dane Ubezpieczającego (nazwa, adres, NIP, REGON);
  - 2) dane właściciela (jeśli inny niż Ubezpieczający, w tym nazwa, adres, NIP, REGON);
  - 3) marka, model, typ, wersja wyposażenia i rodzaj pojazdu;
  - 4) rok produkcji;
  - 5) data pierwszej rejestracji;
  - 6) pojemność silnika;
  - 7) dopuszczalna ładowność, zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym;





- 8) nr rejestracyjny;
  - 9) nr VIN;
  - 10) okres ubezpieczenia;
- oraz dodatkowo w AC:
- 11) aktualną sumę ubezpieczenia pojazdu, z zaznaczeniem czy suma zawiera podatek VAT;
  - 12) liczbę kluczyków do pojazdu z określeniem czy są oryginalne czy dorabiane;
  - 13) liczbę sterowników do urządzeń zabezpieczających z określeniem czy są oryginalne czy dorabiane;
  - 14) informację o dodatkowym wyposażeniu które ma być objęte ochroną, z podaniem aktualnej wartości każdego elementu wyposażenia, o którą zostanie powiększona suma ubezpieczenia pojazdu;
  - 15) informacje o zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych i systemach specjalnych zamontowanych w danym pojeździe (liczba i rodzaj).

## DOKUMENTACJA UBEZPIECZENIOWA

### §16

1. InterRisk potwierdzi zawarcie umowy ubezpieczenia na warunkach Umowy generalnej wystawiając następujące dokumenty ubezpieczenia: polisę i indywidualne potwierdzenia ubezpieczenia OC dla każdego pojazdu, a w przypadku ZK – także certyfikat Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego.

## ZWROT SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

### §17

1. W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
2. InterRisk dokonuje zwrotu składki po uzyskaniu informacji o okolicznościach będących podstawą wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej, z zastrzeżeniem że Ubezpieczający zobowiązany jest udokumentować fakt powstania tych okoliczności.

## OKRES OBOWIĄZYWANIA PROGRAMU UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

### §18

1. Niniejsza Umowa generalna została zawarta na okres 12 miesięcy, tj. od dnia 12.05.2020 do dnia 11.05.2021
2. Umowa generalna może zostać wypowiedziana przez każdą ze Stron z zachowaniem miesięcznego terminu wypowiedzenia, którego bieg rozpoczyna się następnego dnia po dniu, w którym wypowiedzenie w formie pisemnej zostało złożone drugiej Stronie.
3. Wypowiedzenie Umowy generalnej jest dokonywane w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, za dowodem doręczenia.
4. Po upływie okresu wypowiedzenia Umowy generalnej, o którym mowa w ust. 2:
  - 1) umowy ubezpieczenia zawarte przed upływem okresu wypowiedzenia trwają nadal przez okres ubezpieczenia, na który zostały zawarte;
  - 2) nie mogą być zawierane nowe umowy ubezpieczenia na warunkach Umowy generalnej.


5. Polisy oraz potwierdzenia zawarcia umów ubezpieczenia (w tym certyfikaty ZK) wystawione w czasie obowiązywania Umowy generalnej, w tym w okresie wypowiedzenia, zachowują ważność niezależnie od rozwiązania Umowy generalnej.
6. Niezależnie od wypowiedzenia Umowy generalnej, Ubezpieczający zobowiązany jest zapłacić InterRisk składkę należną za okres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej na podstawie umów ubezpieczenia zawartych na warunkach Umowy generalnej.

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

### §19

1. Z zastrzeżeniem, wszelkie zmiany Umowy generalnej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w Umowie generalnej mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
3. Sądem właściwym dla rozwiązywania ewentualnych sporów wynikających z Umowy generalnej jest sąd powszechny właściwy dla siedziby InterRisk.
4. Niniejsza Umowa Generalna została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
5. Następujące załączniki są integralną częścią Umowy generalnej:
  - 1) Załącznik nr 1: Wysokość składek/stawek ubezpieczeniowych;
  - 2) Załącznik nr 2: Klauzule dodatkowe;
  - 3) Załącznik nr 3: OWUK Pakiet Auto;
  - 4) Załącznik nr 4: Wykaz pojazdów;
  - 5) Załącznik nr 5: Informacja o ochronie danych osobowych;
  - 6) Załącznik nr 6: Pełnomocnictwo brokera

InterRisk TU S.A.  
Vienna Insurance Group

Adriana Wysocka  
Departament Ubezpieczeń Kołomyjskich  
  
InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.  
Vienna Insurance Group  
Centrala (3d)  
00-668 Warszawa, ul. Noakowskiego 22

Ubezpieczający

**BURMISTRZ**  
  
dr Marzena Świeczak

**MIASTO GARWOLIN**  
08-400 Garwolin, ul. Staszica 15  
NIP: 826 219 77 98  
REGON: 711582150

**SKARBNIK**  
  
mgr Katarzyna Nosdryn-Plotnicka