

**Uchwała nr XXV/170/2016**

**Rady Miasta Garwolina  
z dnia 27 lipca 2016 roku**

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego wprowadzenia opłaty elektronicznej na drodze ekspresowej S 17 na odcinku Michałówka (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1319 W) – węzeł Garwolin Południe.**

Rada Miasta Garwolina w imieniu społeczności lokalnej wnosi o wstrzymanie wprowadzenia w życie Rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.

Zamieszczenie projektu rozporządzenia w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji wzbudziło niezadowolenie i niepokój społeczności lokalnej. Powodem niezadowolenia jest uzasadniona obawa o przeniesienie się ruchu w szczególności pojazdów wysokotonażowych na drogę krajową nr 76, jak również na odcinek byłej drogi krajowej nr 17, które przebiegają przez centrum miasta Garwolina. Wzrost natężenia ruchu na drogach nie objętych opłatami elektronicznymi pogorszy bezpieczeństwo ruchu ich użytkowników jak również spowoduje pogorszenie komfortu i wydłużenie przejazdu, co z dużym prawdopodobieństwem wprowadzi spory chaos komunikacyjny.

Kolejnym negatywnym zjawiskiem będzie spustoszenie wśród lokalnych przewoźników. Prawdopodobnie nastąpi wzrost kosztów prowadzonej przez nich działalności. W najbliższej perspektywie czasowej około 3 lat nastąpi kompleksowa budowa drogi S 17 na odcinku od miejscowości Michałówka do miejscowości Zakręt oraz od węzła Garwolin Południe do miejscowości Kurów ( woj. lubelskie). W ocenie Rady Miasta jest to optymalny termin na wprowadzenie opłaty elektronicznej na całym odcinku drogi S 17 przebiegającym przez województwo mazowieckie.

Reasumując kompleksowa budowa drogi S 17 (włącznie z projektowanymi węzłami drogowymi i drogami autobusowymi – dla komunikacji autobusowej o charakterze lokalnym), jak również niezbędny czas na dostosowanie parametrów dróg lokalnych do ewentualnego przyjęcia zwiększonego natężenia ruchu pojazdów oraz wprowadzenie na nich zmian organizacji ruchu przemawiają za wstrzymaniem się od wprowadzenia opłat na ww. odcinku drogi S 17. Oczekiwany przez autorów rozporządzenia efekt wzrostu przychodów Krajowego Funduszu Drogowego z tytułu wprowadzenia opłaty elektronicznej w tym konkretnym przypadku jest niewspółmierny do kosztów, jakie będzie musiał ponieść samorząd miasta Garwolina na odbudowę zniszczonych dróg, których jest zarządcą.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
Marek Jonczak