

Garwolin, dnia 15.07.2020 r.

MIASTO



GARWOLIN

TI.271.2.2020

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.:

Modernizacja dróg i chodników na terenie miasta wraz z infrastrukturą towarzyszącą z podziałem na dwie części:

część nr 1: Modernizacja ul. Bukowej

część nr 2: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych w rejonie ulicy Sławińskiej

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych /Ustawa, PZP/ (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający – Miasto Garwolin – przesyła treść zapytań dotyczących zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia /SIWZ/ wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęło następujące zapytanie:

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie:

Dotyczy części nr 2: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonych w rejonie ulicy Sławińskiej

Pyt. 1.

Proszę o załączenie badań geotechnicznych podłoża z określeniem grupy nośności.

Odp.

Miasto Garwolin nie posiada badań geotechnicznych.

Pyt. 2.

Proszę o potwierdzenie, że tak zwany przedmiar robót zawiera wszystkie pozycje przedmiarowe oraz ilości robót konieczne do prawidłowego wykonania zadania.

Odp.

Roboty należy wycenić na podstawie treści SIWZ i załączonych do niej materiałów.

Pyt. 3.

Proszę o załączenie SST i OST dla poszczególnych pozycji przedmiarowych (nadmieniam, że brak w/w pozostawia wiele kwestii dyskusyjnymi).

Odp.

Zamawiający udostępnia na stronie internetowej (<http://umgarwolin.bip.e-zeto.eu> zakładka zamówienia publiczne (zamówienia publiczne 2020; Roboty budowlane) posiadane specyfikacje techniczne.

Pyt. 4.

Proszę o uzupełnienie kosztorysu zgodnie z tabelką, tj. liczba porządkowa, numer specyfikacji technicznych, podstawa kalkulacji, opis techniczny, ilość, jednostka miary.

Odp.

W ramach uzupełnienia kosztorysu Zamawiający udostępnił posiadane specyfikacje techniczne zgodnie z treścią pkt. 3 powyżej.

Pyt. 5.

Czy inwestor uzgodnił włączenie w/w drogi z zarządcą drogi wyższej kategorii tj. P.Z.D. Garwolin. Jeśli tak, proszę o załączenie protokołu z uzgodnień (z załącznika graficznego wynika, że w/w droga zostanie włączona do drogi powiatowej).

Odp.

Zamawiający planuje realizować przedmiotową inwestycję w granicach działki 6368/1 stanowiącej własność Miasta Garwolina i nie przewiduje prowadzenia prac na działce stanowiącej pas drogowy ul. Gen. Andersa tj. drogi powiatowej.

Pyt. 6.

Dotyczy poz. 5 tzw. przedmiaru robót. Proszę o potwierdzenie, że frezowanie będzie o gr. do 4 cm i powierzchni $40m \times 6m = 240 m^2$. Pozycja nie uwzględnia wywozu urobku (frezowin). Proszę o wyjaśnienie czy należy go wywieźć czy shaftować. Proszę o wskazanie lokalizacji.

Odp.

Frezowanie jest formą wyrównania i przygotowania powierzchni przed przystąpieniem do następnych etapów wykonania robót. Logicznym jest, że jeżeli są jakieś nierówności, koleiny to frezujemy po to aby te nierówności zniwelować, może się okazać, że w jednym miejscu konieczne będzie sfrezowanie 2 cm a w innym 5 cm. W przedmiarze robót określone jest frezowanie o grubości 4 cm, należy przez to rozumieć średnią grubość frezowania.

Destrukt z frezowania należy wywieźć na odkład na odległość do 4 km.

Pyt. 7.

Dotyczy poz. 6 tzw. przedmiaru robót. Pozycja mówi o profilowaniu mechanicznym z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – kat. gruntu I-IV. Proszę o wyjaśnienie.

Odp.

Przez mechaniczne profilowanie podłoża wraz z zagęszczeniem należy rozumieć przygotowanie podłoża przed przystąpieniem do dalszych prac poprzez wyrównanie powierzchni drogi i profilowanie w celu uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych oraz wyrównania niwelety drogi. W związku z tym, że istniejąca podbudowa zostanie miejscowo poluzniona należy ją dogęścić.

Kategoryzację gruntów stosuje się aby określić specyfikę i stopień trudności ze względu na odpajanie i ładowanie.

Kat. gruntu I-IV oznacza, że mogą występować różne grunty m.in. piasek, gleba uprawna, glina, gruz lub tłuczeń. Do pracy przy takich gruntach używane są narzędzia ręczne i maszyny budowlane do robót ziemnych w tym ciężkie.

Pyt. 8.

Proszę o załączenie przekroju normalnego w/w drogi.

Odp.

Zamawiający w udostępnia na stronie internetowej (<http://umgarwolin.bip.e-zeto.eu> zakładka zamówienia publiczne (zamówienia publiczne 2020; Roboty budowlane) przekrój normalny.

Pyt. 9.

Dotyczy poz. 7 i poz. 14. Proszę o wyjaśnienie, co inwestor rozumie przez średnią grubość po zagęszczeniu 8 cm i 12 cm.

Odp.

Przez średnią grubość po zagęszczeniu należy rozumieć to, że przy wykonywaniu wyrównania istniejącej podbudowy tłuczniem nie należy odwzorować istniejącej niwelety drogi. Należy umiejętnie rozłożyć tłuczeń, aby zniwelować wszelkie nierówności - góry i dołki, tak aby zachować średnią grubość po zagęszczeniu, tj. śr. 8 cm co oznacza, że w jednym miejscu może być 6 cm (górką) w drugim 10 cm grubości (dołek).

Pyt. 10.

Czy przy wykonywaniu poboczy z „tłucznia 0/31,5” nie będą konieczne do wykonania inne roboty np. roboty ziemne itp.?

Odp.

Przy wycenie poz. 14 przedmiaru robót należy uwzględnić usunięcie warstwy humusu z poboczy i jeśli zajdzie potrzeba wyprofilowanie ich wraz z wywozem urobku na odkład na odległość do 4 km.

Pyt. 11.

Dotyczy poz. 2 tzw. przedmiaru robót. Pozycja nie uwzględnia wywozu urobku. Proszę o uzupełnienie, czy należy uwzględnić wywóz czy na odkład.

Odp.

Wywóz urobku na odkład na odległość do 4 km.

Z poważaniem

BURMISTRZ

dr Marzena Świeczak