

Uchwała nr XXIX/188/2016
Rady Miasta Garwolina
z dnia 26 października 2016 roku
w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. Nr 716 z późn. zm) **Rada Miasta** uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Garwolina:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawki podatku od pojazdów w zł	
	spełniających normy czystości spalin EURO lub posiadających katalizator	nie spełniających norm czystości spalin EURO lub nie posiadających katalizatora
Powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	522	528
Powyżej 5,5 t – 9 t włącznie	581	584
Powyżej 9 t	733	740

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	742	757
13	14	757	780
14	15	780	803
15		803	1.315
Trzy osie			
12	17	1.290	1.315
17	19	1.315	1.354
19	21	1.354	1.395
21	23	1.395	1.656
23	25	1.656	1.706
25		1.706	1.738
Cztery osie i więcej			
12	25	1.326	1.656

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) Dyrektywy 92/106/ EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

25	27	1.656	1.738
27	29	1.738	1.790
29	31	1.800	2.560
31		1.800	2.560

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawki podatku od pojazdów w zł	
	spełniających normy czystości spalin EURO lub posiadających katalizator	nie spełniających norm czystości spalin EURO lub nie posiadających katalizatora
Od 3,5 t i poniżej 12 t	750	800

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	780	820
18	25	820	900
25	31	900	1.100
31		1.474	2.023
Trzy osie i więcej			
12	40	1.301	1.798
40		1.798	2.660

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 252 zł,

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)	Stawki podatku (w złotych)

nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	750	800
18	25	800	850
25		850	900
Dwie osie			
12	28	940	943
28	33	945	953
33	38	1.000	1.348
38		1.300	1.774
Trzy osie i więcej			
12	38	1.200	1.250
38		1.400	1.700

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

Autobusy w zależności od ilości miejsc siedzących poza miejscem kierowcy	Stawki podatku od pojazdów w zł	
	spełniających normy czystości spalin EURO lub posiadających katalizator	nie spełniających norm czystości spalin EURO lub nie posiadających katalizatora
mniejszej niż 22 miejsca	631	644
równej lub większej niż 22 miejsca	1.384	1.425

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XXXI/144/2012 Rady Miasta Garwolina z dnia 30 listopada 2012 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Marek Jonczak

Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych

Na każdy rok podatkowy Minister Finansów określa w obwieszczeniu maksymalne i minimalne stawki podatku od środków transportowych.

Na 2017 rok Minister określił stawki maksymalne podatku o 0,9% niższe w stosunku do stawek na 2016 rok.

Stawki podatku od pojazdów zaproponowane w projekcie uchwały mieszczą się pomiędzy minimalnymi i maksymalnymi stawkami podatku ustalonymi przez Ministra Finansów.

Stawki podatku od środków transportowych dotyczące pojazdów ciężarowych pozostaną bez zmian, zmianie ulegną jedynie stawki od autobusów jest to związane ze zmianą przepisów.

W związku ze zmianą przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nastąpiła zmiana podziału autobusów ze względu na ilość miejsc do siedzenia.

Obowiązująca uchwała uwzględnia następujący podział autobusów:

- do 15 miejsc włącznie,
- powyżej 15 miejsc i poniżej 30,
- równej i powyżej 30 miejsc

W uchwale na rok 2017 uwzględniono nowe brzmienie ustawy, która określa autobusy w zależności od liczby miejsc siedzących poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca,
- równej lub większej niż 22 miejsca.

Z tego tytułu wzrost podatku w 2017 roku wyniesie około 4.800,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Marek Jonczak