

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu:

**Wykonanie zatoki parkingowej w pasie drogowym ulicy
Kościuszki w Garwolinie w ramach przebudowy ulicy**

Inwestor :

MIASTO GARWOLIN

08-400 Garwolin

ul. Staszica 15

Opracowanie:

Bogusław Godula

Nr upr. projektowych:

upr. GP.7342/20/86/94

Podpis: **Bogusław Godula**

Upr. Bud. GP.7342/20/86/94
SPECIALNOSC
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DROG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH

Data opracowania:

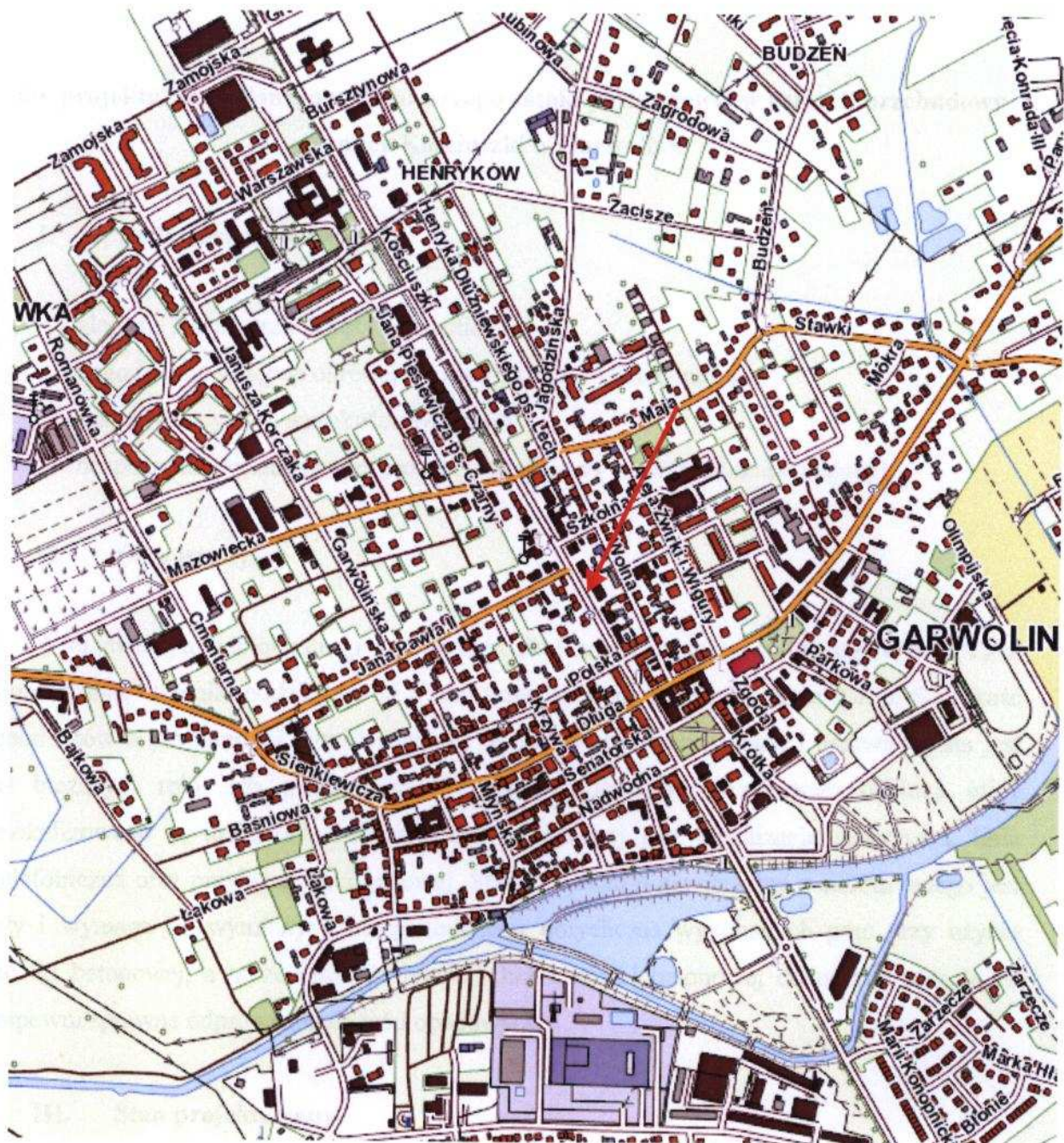
KWIECIEŃ 2018

PROJEKT ZAWIERA

I. Część opisowo - obliczeniowa

- orientacja
- opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- projekt zagospodarowania pasa drogowego ul. Kościuszki str. L w miejscu planowanych robót
- wariantowe przekroje normalne
- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy
- informacja BIOZ

CZĘŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA



Obiekt: Budowa zatoki parkingowej w ramach przebudowy ul. Kościuszki w Garwolinie				Stadium: PB	Nr rysunku: 1
				Skala: 1 : 25 000	
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku: ORIENTACJA	
Projektant:	Bogusław Goduła GP.7342/20/86/94				
Opracował:					

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego wykonawczego zatoki parkingowej w ramach przebudowy
ulicy Kościuszki w Garwolinie

I. Podstawa opracowania

- zlecenie Burmistrza Miasta Garwolin
- uzgodnienia wstępne określające zakres robót i ich technologię
- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- bezpośredni pomiar sytuacyjno – wysokościowy w terenie (uzupełniający)

II. Stan istniejący

W omawianym odcinku drogi - ul. Kościuszki jezdnia z betonu asfaltowego wynosi 13 m i obustronne chodniki oddzielone od jezdni trawnikiem o szerokości około 2,0 m. Szerokość chodników o nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym i przewidywana jest w bieżącym roku ich przebudowa. W pasie drogowym omawianego odcinka ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej jak; kanalizacja deszczowa, linia telefoniczna oraz przyłącza sieci gazowej. Stan chodnika o nawierzchni z asfaltu lanego jest zły i wymaga jej wymiany z uwzględnieniem dotychczas wykonanych prac przy użyciu kostki betonowej, a także ułożenia nawierzchni z kostki betonowej do parametrów, która zapewni sprawne odprowadzenie wód opadowych..

III. Stan projektowany

Według zamierzeń Miasta Garwolin zakres prac ma obejmować wymianę nawierzchni chodnika po lewej stronie od ul. 3-go Maja do ul. Staszica wraz z wykonaniem zatoki parkingowej o długości 25 m na wysokości budynku WKU Garwolin.

W tym celu opracowano dwa warianty przekroju poprzecznego zatoki parkingowej tj. z odprowadzeniem wód do ścieku istniejącego na krawędzi ulicy Kościuszki. Drugi wariant zakłada spadki poprzeczne do krawędzi zatoki parkingowej i projektowany ściek z istniejącą przebudową studzienki kanalizacji przyjmująca wody opadowe z powierzchni zatoki i przyległej powierzchni chodnika.

Warianty te pozwolą do wysokościowego posadowienia nawierzchni chodnika, tak aby zapewnić sprawne zebranie wody z jego powierzchni. Dla niniejszego opracowania założono



reper roboczy na studziencie ściekowej KD, której rzędne i lokalizacje pokazano na mapie sytuacyjnej. Rzędne wysokościowe ustalono wykonując pomiar w terenie.

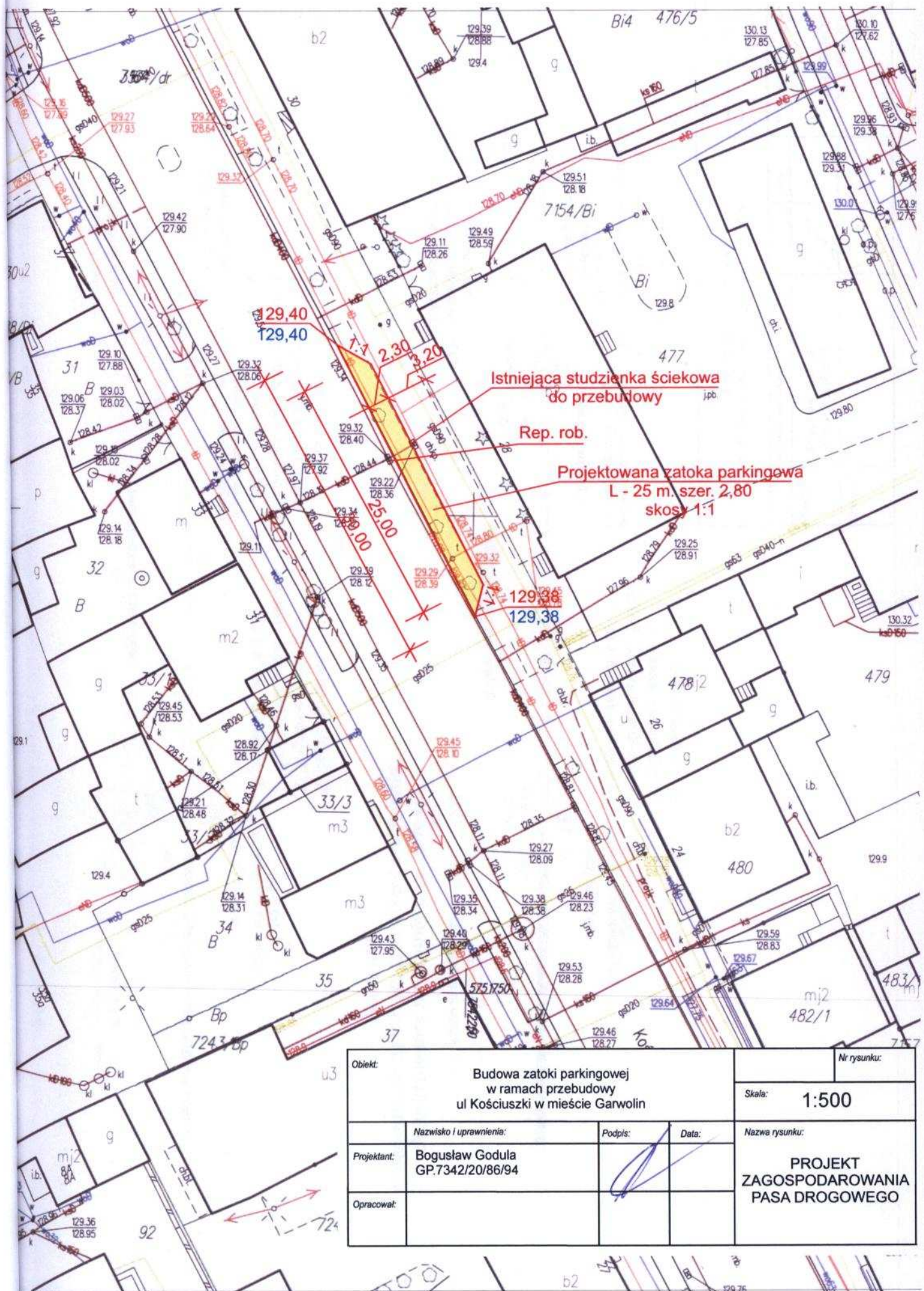
Szczegóły konstrukcyjne pokazano na przekrojach normalnych. Planowany zakres robót obliguje Inwestora do uzyskania zgody na wycinkę trzech sztuk lipy, których stan sanitarny jest zły i brak uzasadnienia dla ich dalszej wegetacji.

Wykonawca robót zobligowany jest do opracowania i zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu na okres ich prowadzenia. Organizacja czasowa robót musi obejmować ruch kołowy ulicą i ruch pieszy po chodniku.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonawca robót zobligowany jest do ustalenia sytuacyjnego i wysokościowego urządzeń infrastruktury podziemnej ze szczególnym uwzględnieniem sieci gazowej, telefonicznej i energetycznej.

Bogusław Godula

Upr. Bud. GP-7342/20/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DROG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH



Obiekt: Budowa zatoki parkingowej w ramach przebudowy ul Kościuszki w mieście Garwolin				Nr rysunku:	
				Skala: 1:500	
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku:	
Projektant:	Bogusław Goduła GP.7342/20/86/94			PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO	
Opracował:					

Objekt:	Budowa zatoki parkingowej w ramach przebudowy ul. Kościuszki w Garwolinie			Stadium:	Nr rysunku:
Projektant:	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Skala:	1 : 50
Opracował:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94			Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu i adres:

**Budowa zatoki parkingowej
w ramach przebudowy ul. Kościuszki
w mieście Garwolin**

Inwestor:

**Miasto Garwolin
08-400 Garwolin
ul. Staszica 15**

Opracowanie : Bogusław Godula

Kwiecień 2018

Informacja BIOZ

dla planowanych robót przy realizacji zatoki parkingowej na wysokości budynku WKU Garwolin

Realizacja robót może być prowadzona po opracowaniu i zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu strefy robót. Z uwagi na duże natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy, tak na jezdni jak i chodniku należy przestrzegać warunków zawartych w projekcie czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót. Oznakowanie pionowe i wygrodzenie strefy robót musi stanowić zabezpieczenie poruszających się pojazdów ulicą jak i też pieszych lub skierować pieszych na przeciwną stronę ulicy Kościuszki.

Rodzaj oznakowania i zabezpieczenia należy dostosować do rodzaju sprzętu zatrudnionego do prac drogowych. Wygrodzenia miejsca robót powinny mieć sygnalizację świetlną koloru żółtego, tak w porze nocnej jak i w dzień, a pracownicy używać ubrań ochronnych w kolorze pomarańczowym.

Z uwagi na krótki okres prowadzenia prac jak i brak miejsca nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy. Pracownicy będą dowożeni przez pracodawcę z miejsca zatrudnienia na miejsce prowadzonych robót.

Pracodawca zobowiązany jest do wyposażenia zatrudnionych pracowników w odzież ochronną i środki ochrony osobistej po uprzednim przeszkoleniu stanowiskowym BHP.

Bogusław Godula
Upr. Bud. GF 7342/2019/0004
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCJO-INŻYNIERYNIA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH