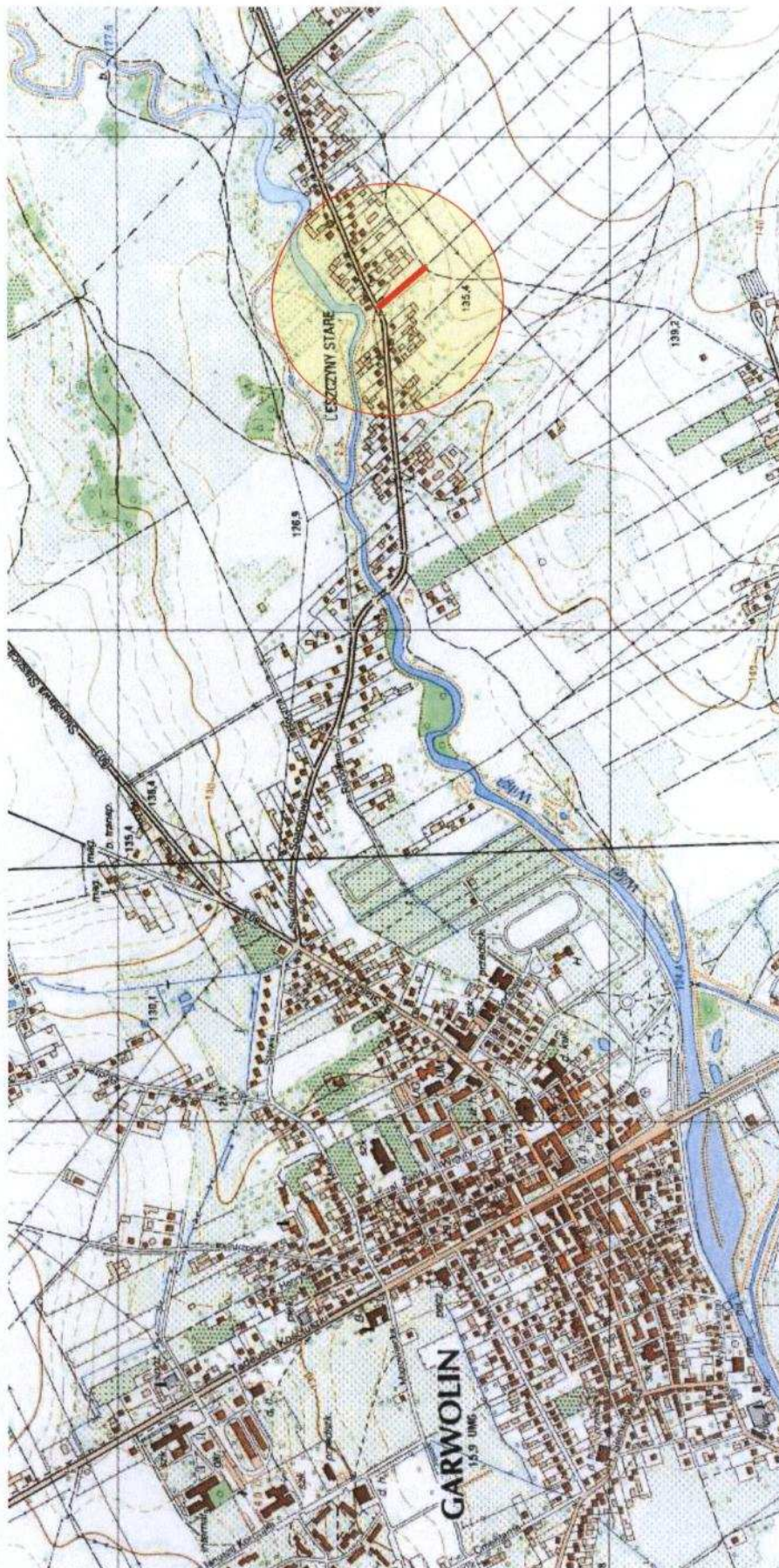




Objekt:	Modernizacja drogi ul. Generała Maczka w m. Garwolin 0+000,00 - 0+149,00			
	Stadium:	PB	Nr rysunku: 1	
	Skala:	1 : 25 000		
	Nazwa rysunku: ORIENTACJA			
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94			
Opracował:				

Opis techniczny

do projektu budowlanego – wykonawczego na modernizację ulicy Gen. Maczka w Garwolinie w km 0+000 ÷ 0+149

I. Podstawa opracowania

- umowa z Burmistrzem Miasta Garwolin
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. z późn. zmianami)
- mapa do celów projektowych
- bezpośredni pomiar sytuacyjno – wysokościowy w terenie (uzupełniający)

II. Stan istniejący

Przewidziana do modernizacji ulica Gen. Maczka rozpoczyna się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1330W (ul. Andersa) w Garwolinie. Przewidziany do modernizacji odcinek drogi posiada uregulowana szerokość pasa drogowego 12,0 m i nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem o szer. 5,0 – 6,0 m, a zlokalizowany jest na gruntach gliniastych. Korona drogi okopana jest z obu stron rowami przydrożnymi zbierającymi wody opadowe i skierowane do KD w drodze powiatowej przykanalikiem Ø 200.

Zjazdy gospodarcze (indywidualne) do przyległych posesji są w złym stanie technicznym – tak część nawierzchni, jak i przepusty pod zjazdami.

Przy połączeniu omawianej ulicy z drogą powiatowa w pasie ulicy znajduje się budynek usługowo – handlowy przewidziany przez inwestora do likwidacji.

Niwelacje własną odcinka drogi przewidzianego do modernizacji ustalono o pomiar własny dowiązany do niwelacji państwowej zakładając Rp roboczy H – 130,40 na studni rewizyjnej KD w drodze powiatowej co pokazano na planie zagospodarowania. W pasie drogowym omawianego odcinka drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa, gazociąg oraz energetyczna i teletechniczna.

III. Stan projektowany

Projekt przewiduje sugestie inwestora co do parametrów drogi, jej dostępności i technologii realizacji:

- szerokość jezdni 6,0 m
- docelowo chodnik po stronie lewej
- kategoria ruchu KR-2
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa (w-wa ścieralna gr. 3 cm i w-wa wiążąca gr. 4 cm)
- podbudowa z kruszywa łamanego (dwuwarstwowa 12 + 8 cm) stabilizowanego mechanicznie

- odwodnienie powierzchniowe rowem przydrożnym po stronie prawej włączone do KD w drodze powiatowej
- zjazdu do posesji szer. 6,0 m z kostki betonowej
- spadek jezdni jednostronny 2%
- z uwagi na spadek podłużny niwelety przekraczający 3% rów przydrożny umocniony elementami z prefabrykatów betonowych ze spadkiem podłużnym ograniczonym kaskadami.

Parametry techniczne pokazano w części rysunkowej (przekrój normalny, profil podłużny i szczegóły konstrukcyjne).

Wlot do przepustu Ø 60 i studzienki przelotowej Ø 125 poprzedzone zostaną osadnikami. Do czasu realizacji odwodnienia drogi po prawej stronie nie należy likwidować rowu z lewej strony drogi. W celu uzyskania założonych parametrów drogi jak szerokość jezdni i promień skrzywienia drogi powiatowej uwarunkowane są dokonaniem rozbiórki budynku zlokalizowanego pasie drogowym.

Roboty modernizacyjne należy rozpocząć od realizacji studni przelotowej po prawej stronie drogi z KD Ø 400 włączonym w przebudowaną studnię przelotową w drodze powiatowej, a następnie dokonać umocnienia rowu z prawej strony układając przepusty Ø 40 pod zjazdami, a następnie wykonać przepusty Ø 40 i Ø 60 pod modernizowaną drogą. Realizacja tych przepustów pozwoli na likwidację rowu z lewej strony i przepustu Ø 40 łączącego rów lewostronny z rowem prawostronnym. W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni o spadku jednostronnym należy wykonać ścieki skarpowe w ilości 3 szt.

Wykonanie nawierzchni na omawianym odcinku obliguje wykonawcę robót do ustawienia oznakowania pionowego (A1 - 1 szt, A6b – 1 szt, A6c – 1 szt) ze słupkami szt. 3.

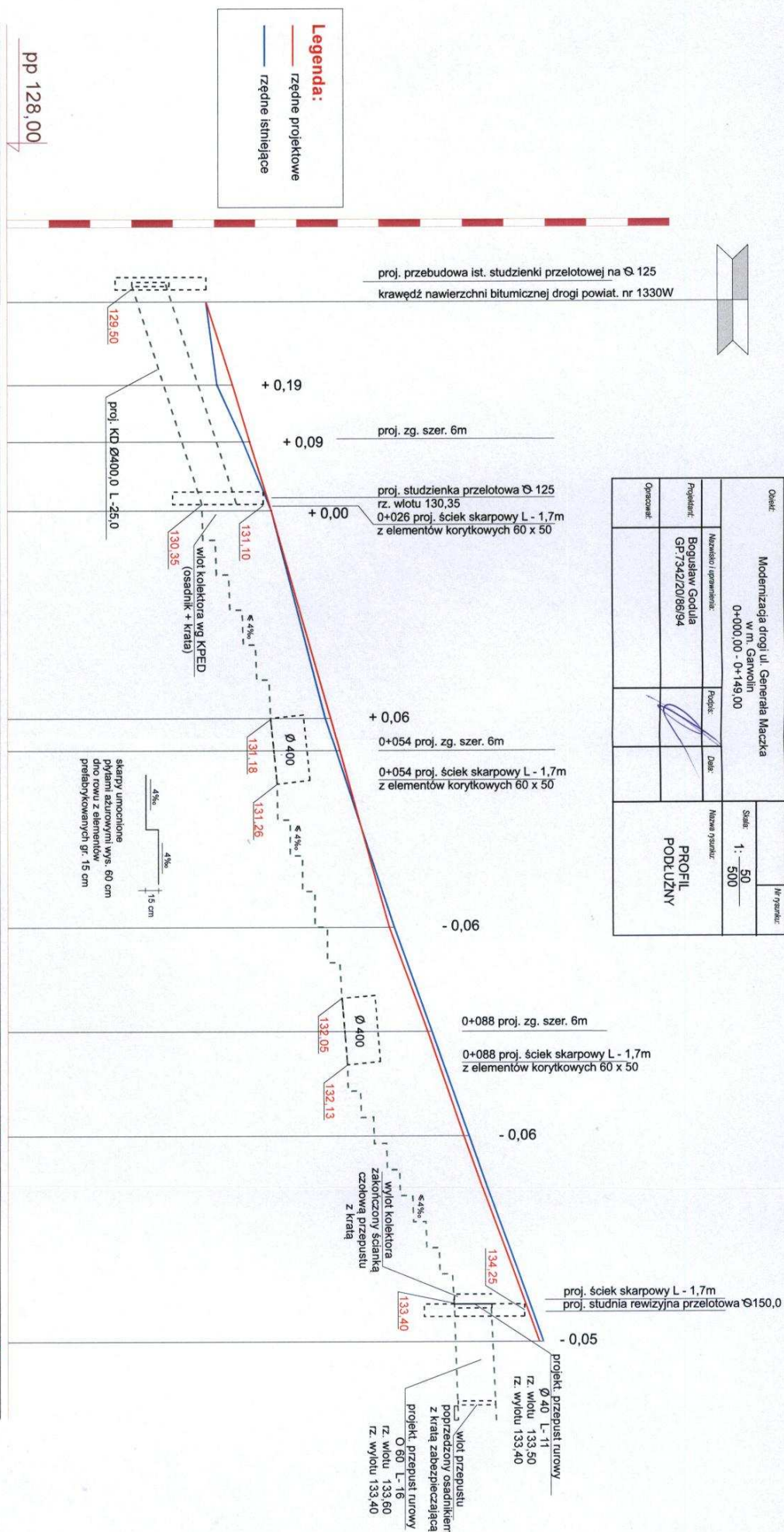
Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać wznowienia granic działek przez uprawnionego geodetę, aby nie naruszyć stanu posiadania osób trzecich. Ponadto wykonawca robót powinien dokonać ustalenia lokalizacji i głębokości posadowienia podziemnych urządzeń infrastruktury chroniąc je przed uszkodzeniem.

Bogusław Goźda

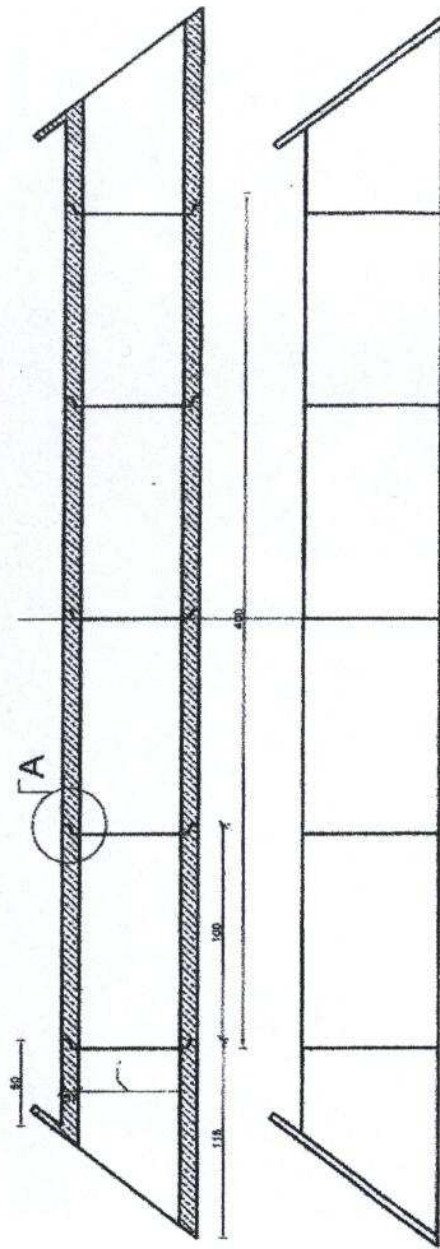
Upr. Bud. GP-7342/20/86
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH

Objekt:	Modernizacja drogi ul. Generała Maczka w m. Garwolin 0+000,00 - 0+149,00			Skala:	1 : 50	Nr rysunku:
Projektant:	Nazwisko i uprawnienia: Bogusław Godula GP.7342/20/86/94			Podpis:		Stadium:
Opracował:				Data:		Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY

Opis:		Modernizacja drogi ul. Generała Maczka w m. Garwolin 0+000,00 - 0+149,00		Skala: 1:50	
Projektant:	Bożysława Górska GP.7342/20/66/94	Podpis:		PROFIL PODŁUŻNY	
Opis:		Data:			

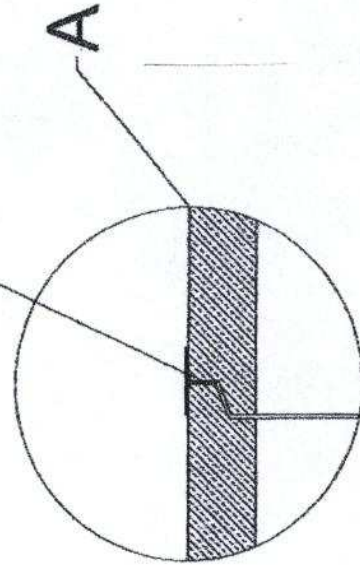


Projekt przepustu z wykorzystaniem rur betonowych lub żelbetonowych skos z kołnierzem typu O i rur betonowych lub żelbetonowych wibroprasowanych



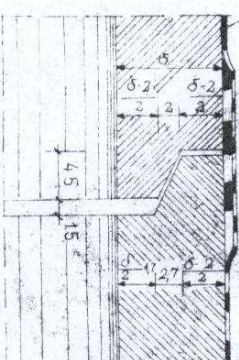
Przedstawienie rury betonowej z kołnierzem i rury betonowej wibroprasowanej można wykonać za pomocą zaprawy betonowej i piły.

Dostępne średnice rur betonowych i żelbetonowych ze skosem i rur betonowych wibroprasowanych:
L=Ø 40; Ø 50; Ø 60; Ø 80



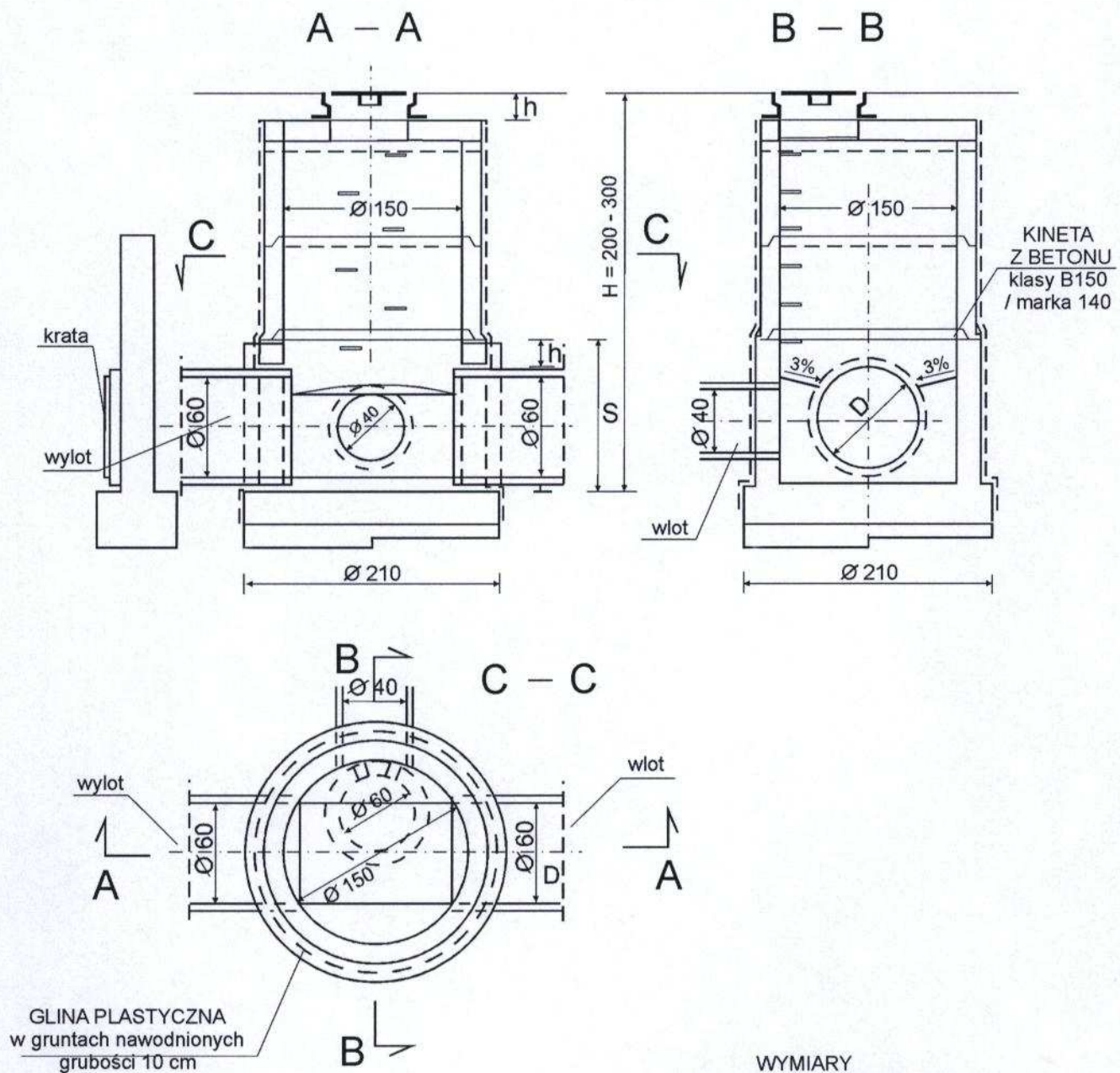
Bogusław Godula

Upr. Bud. / Gb 7342/20/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCJO-INŻYNIERSKA
DROG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH



o 14 mm L = 50

STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA Ø150

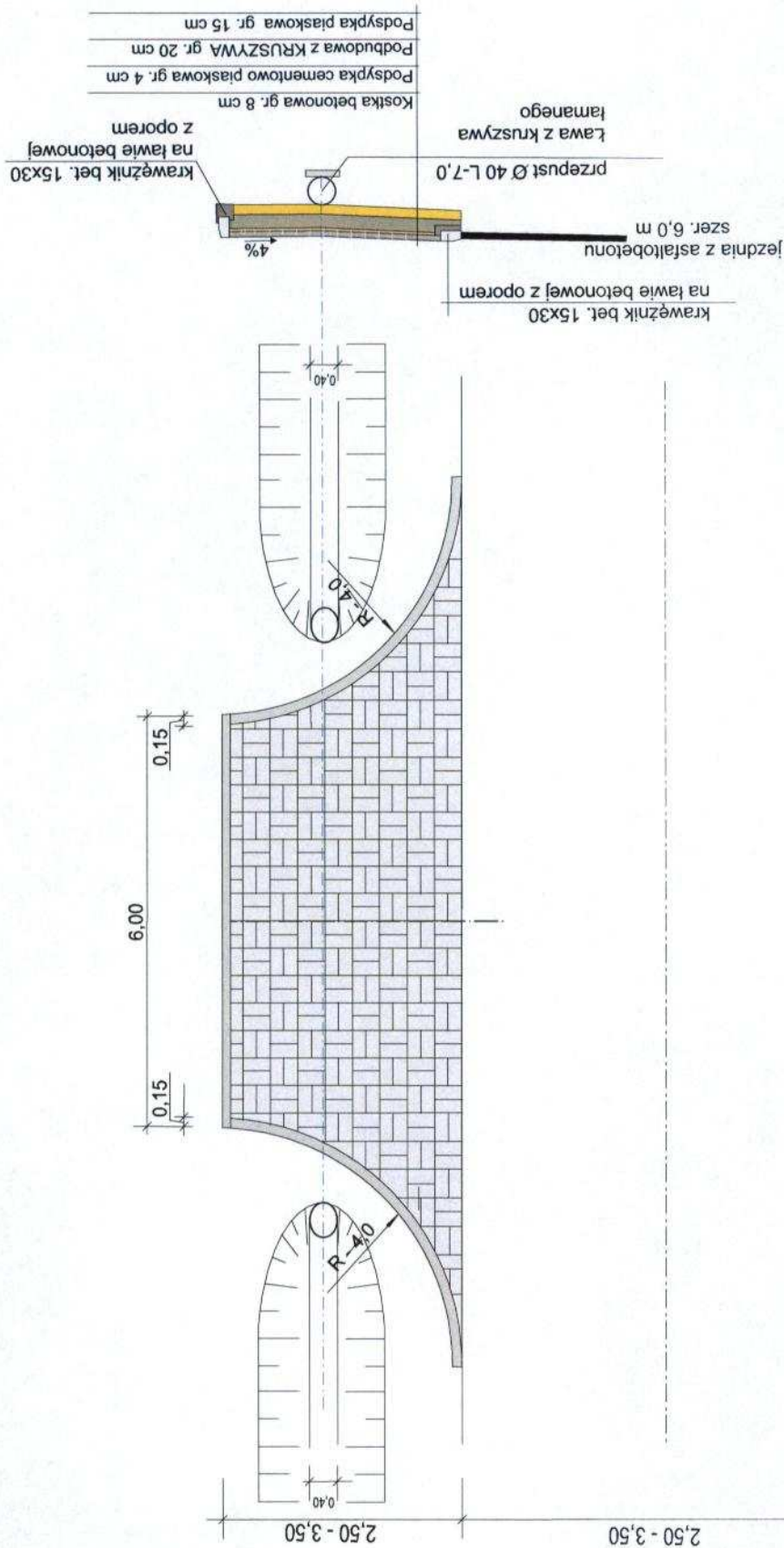


WYMIARY

D	O	C	K	n	S	Właściwe wymiary n i S dostosować do wysokości studzienki "H"
cm	mm			/min/	/min/	
40	524	62	320	150	674	
50	640	70	400	150	790	
60	756	78	480	200	956	
70	756	94	640	200	1188	

Bogusław Godula

Upr. Bud. G. 342/20/85/14
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCJO-INŻYNIERY
DROG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH



Obiekt:	Modernizacja drogi ul. Generała Maczka w m. Garwolin		Stadium:	Nr rysunku:
	0+000,00 - 0+149,00		Skala:	1 : 100
Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku:	
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94		PLAN SYTUACYJNY I PRZEMKÓJ PODŁOŻNY	
Opracował:				