Miasto - GARWOLIN
Powiat - Garwolin
woj. - mazowieckie
działka nr – 5739
obręb: zbiornik przeciwpowodziowy na rzece Wildze
Arkusz mapy 7.166.26.13.3 i 7.166.26.13.4
Stan na dzień 28.04.2010 r.

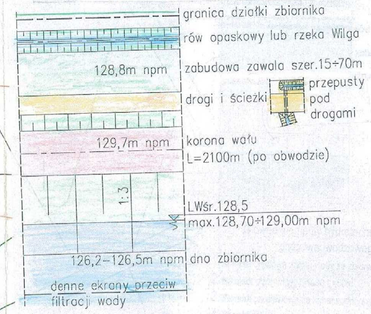
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

STAROSTA GARWOLIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Wykonawca pomiaru uzupełniającego zaktualizował istniejącą treść mapy wg. Stanu na dzień 28 KWI. 2010 w granicach wykreślonej lokalizacji. Nie wyklucza się istnienia na terenie również urządzeń podziemnych.

Projektowane elementy zbiornika



Projektowane budowle hydrotechniczne na zbiorniku

1. Komora ujęciowa zrzutu wody ze zbiornika (gł. w celu wytwarz. rezerwy powodziowej)
2. Kolektor odpływowy D1600 L=50m
3. Komora przelewowa do kanału odpływowego
4. Kanał odpływowy - zmodernizowany odcinek istn. kanału starorzecza
5. Ujęcie wody z rzeki Wilgi do pompowni km 29+685
6. Pompownia przewałowa do napełniania i uzupełniania zbiornika

6a. Kolektor tłoczny D500 L=45m

7. Ujęcie wody powodziowej z rzeki do zbiornika
8. Komora wlotowa z urządzeniami zamknięć odcinających odpływy wody ze zbiornika
9. Kolektor odpływowy wody powodziowej do zbiornika D1600

9a. Komora wylotowa na zbiorniku

10. Bród do przejazdu przez rzekę na czas budowy km ~29+820
11. Umocnienia skarpy rzeki w miejscach erozji oznacz. "a", "b", "c", "d" od strony zbiornika
12. Tymczasowy rów odwadniający czasszę zbiornika
13. Rów tymczasowy dla odprowadzenia wody ze zbiornika
14. Tymczasowy odcinek drogi od hm 11+30m

Projektowane budowle hydrotechniczne wykonał:
PROHYDROBUD
biuro inż. budownictwa wodnego
01-111 Warszawa, ul. J.Olonaca 3/17
tel/fax: 0-22-836-47-04
RIP 527-002-09-37

Legenda

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Krawędź nawierzchni brodu
- Krawężnik betonowy 15x30x100
- Rów z umocnionym skarpami i dnem
- Tymczasowy bród przejezdny
- Plac do zawracania nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Rzędna nawierzchni
- Rzędna dna rowu

Główne parametry zbiornika

- Powierzchnia terenu zajętego pod zbiornik 33,3 ha
- Powierzchnia w granicach obwodowym 27 ha
- Powierzchnia lustra wody 23 ha (przy śr. LW)
- Pojemność max. wynosza 531 tys.m³ ÷600 tys.m³ przy rzędnie wody 128,70m npm÷129,0m npm
- Rzędna korony wału wynosi 129,7m npm
- Szerokość korony wału 6m
- Obustronne pochylenie skarp 1:3
- Pojemność powodziowa wynosząca 390 tys.m³÷460 tys.m³ przy wystąpowaniu wezbrań wód w rzece o rzędnych (128,7m npm÷129,0m npm w km 29+685)

Zakres do realizacji

Projektowane folowe ekrany przeciwfiltracyjne

Projektowane ujęcie wody z rzeki Wilgi w km 29+685 (wezeł ujęciowy) (Rys. nr 12)

Projektowane wyprofilowanie i umocnienie skarpy rzeki w km 29+960÷30+040 (Rys. nr 4 - c, Przekrój A1-A1)

Projektowane wyprofilowanie i umocnienie prawej skarpy rzeki w km 29+225÷29+300 (Rys. nr 4 - a, Przekrój A3-A3)

Projektowane wyprofilowanie i umocnienie prawej skarpy rzeki w km 29+625÷29+695 (Rys. nr 4 - b, Przekrój A2-A2)

Projektowane ujęcie wody z rzeki Wilgi do napełniania i uzupełniania strat w zbiorniku w km 29+685 (wezeł ujęciowy) (Rys. nr 11)

Projektowane urządzenie pomiarowe - łata wodowskazowa (T1)

Projektowane urządzenie pomiarowe - łata wodowskazowa (T2)

Projektowane urządzenie pomiarowe - łata wodowskazowa (T3)

Projektowane urządzenie pomiarowe - łata wodowskazowa (T4)

Projektowane umocnienie lewego brzegu rzeki i dna w km 28+490÷28+525 (Rys. nr 4 - b)

Projektowany wezeł „A" (Rys. nr 8)

Projektowany wezeł „B"

Projektowany przepust pod drogą (łączącą rowy opaskowe (wezeł „B")

Projektowany przepust pod drogą km 0+271,16

Rozbiórka wału

Koniec projektowanej drogi km 1+407,15

Początek projektowanej drogi km 1+106

Sytuacja W1 km 0+769,11 X-5752548,26 Y-7544117,18

Sytuacja W2 km 0+583,35 X-5752231,53 Y-7543718,08

Sytuacja W3 km 0+463,18 X-5752510,75 Y-7544088,87

Sytuacja W4 km 0+241,23 X-5752319,88 Y-7543995,27

Sytuacja W5 km 0+441,49 X-5752408,88 Y-7543875,94

Sytuacja W6 km 1+258,50 X-5752481,88 Y-7544660,47

Sytuacja W8 km 1+126,93 X-5752592,11 Y-7544523,26

Sytuacja W9 km 1+286,53 X-5752464,30 Y-7544622,25

Sytuacja W10

Sytuacja P1 X-5752305,40 Y-7543999,70

Sytuacja P2 X-5752200,06 Y-7543762,52

Sytuacja P3 km 0+215,34

Rzędna dna rowu 127,50

Modernizacja kanału starorzecza

Ekwipunek boiskowy

Zbiornik wodny

Kanał odpływowy

Rzędna dna rowu

Rzędna dna rowu

Rzędna dna rowu