

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego przebudowy zatoki parkingowej w Osiedlu Stacyjna w m. Garwolin przy drodze osiedlowej

I. Podstawa opracowania

- umowa z Burmistrzem Miasta Garwolin
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. z późn. zmianami)
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- bezpośrednie pomiary sytuacyjno – wysokościowy w terenie uzupełniający
- uzgodnienia z Burmistrzem Miasta co do zakresu robót oraz technologii ich wykonania

II. Stan istniejący

Przedmiotowa do przebudowy zatoka parkingowa posiada nawierzchnię utwardzoną płytami betonowymi – kostką o powierzchni 12 x 5,0 m ograniczoną krawężnikami betonowymi oraz powierzchnię gruntową naturalną. Odwodnienie odbywa się do kanalizacji deszczowej istniejącej za pomocą istniejącej studzienki ściekowej. W powierzchni omawianej zatoki parkingowej zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej: gazociąg , sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa oraz kablowa linia energetyczna.

III. Stan projektowany

Usytuowanie wysokościowe ustalono o niwelację własną dowiązaną do niwelacji państwowej zakładając Rp roboczy na studni kanalizacji deszczowej pokazanej na planie sytuacyjno wysokościowym o rzędnej H – 135,23. Istniejące utwardzenie z kostki betonowej przewidziano do rozbiórki z odwiezieniem na składowisko wskazane przez inwestora. Na części przewidzianej do likwidacji istniejącego utwardzenia, jak i na tej gdzie jest nawierzchnia gruntowa przewidziano wykonanie robót ziemnych z ich odwiezieniem na odl. 2 km oraz wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni jak pokazano na przekroju normalnym.

Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej przez wykonanie 3 studzienki ściekowe połączone przykanalikami i studnią przelotową.

Istniejący chodnik z płyt betonowych usytuowany między zatoką a ogrodzeniem przedszkola zostanie rozebrany i wykonany nowy szer. 2,0 m przy krawędzi zatoki parkingowej, tak aby piesi z zatoki poruszali się po chodniku i przechodzili na teren przedszkola. Podczas prowadzenia robót

ziemnych wykonawca musi dokonać lokalizacji urządzeń podziemnych, tak aby nie doszło do ich uszkodzenia pod nadzorem służb geodezyjnych.

Zakres planowanych robót przewidziano z materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym posiadających wymagane atesty i certyfikaty. Zakres robót nie wprowadza niekorzystnych zmian w środowisku przyrodniczym, a planowane rozwiązania techniczne poprawiają wygląd estetyczny terenów przyległych.

Bogusław Godula

Upr. Bud. GP-7342720/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH

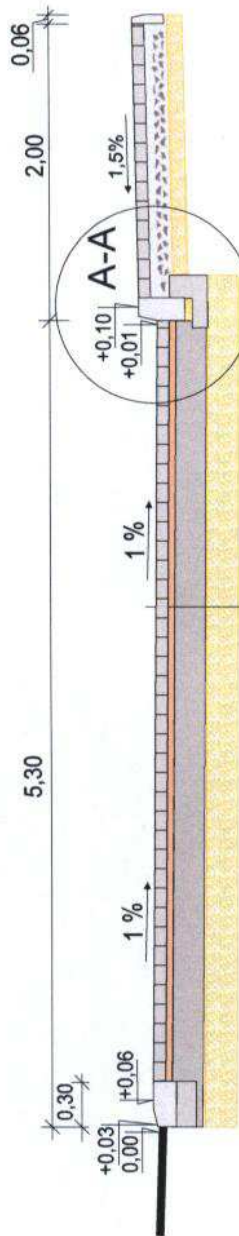




<p>Obiekt: Przebudowa zatoki parkingowej w Osiedlu Stacyjna w m. Garwolin przy drodze osiedlowej</p>				<p>Stadium:</p>	<p>Nr rysunku:</p>
				<p>Skala:</p>	<p>1 : 25 000</p>
	<p>Nazwisko i uprawnienia:</p>	<p>Podpis:</p>	<p>Data:</p>	<p>Nazwa rysunku:</p>	
<p>Projektant:</p>	<p>Bogusław Godula GP.7342/20/86/94</p>			<p>ORIENTACJA</p>	
<p>Opracował:</p>	<p>Zdzisław Kowaluk</p>				

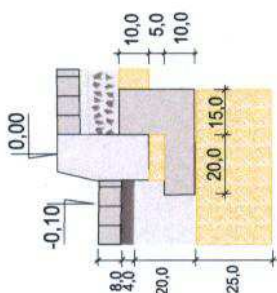
PRZEKRÓJ NORMALNY

PRZEKRÓJ nr.1



- 8 kostka betonowa gr. 8 cm. (granit)
- 4 podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 podbudowa beton B-10
- 20 podsypka piaskowa

A-A
SZCZEGÓŁ

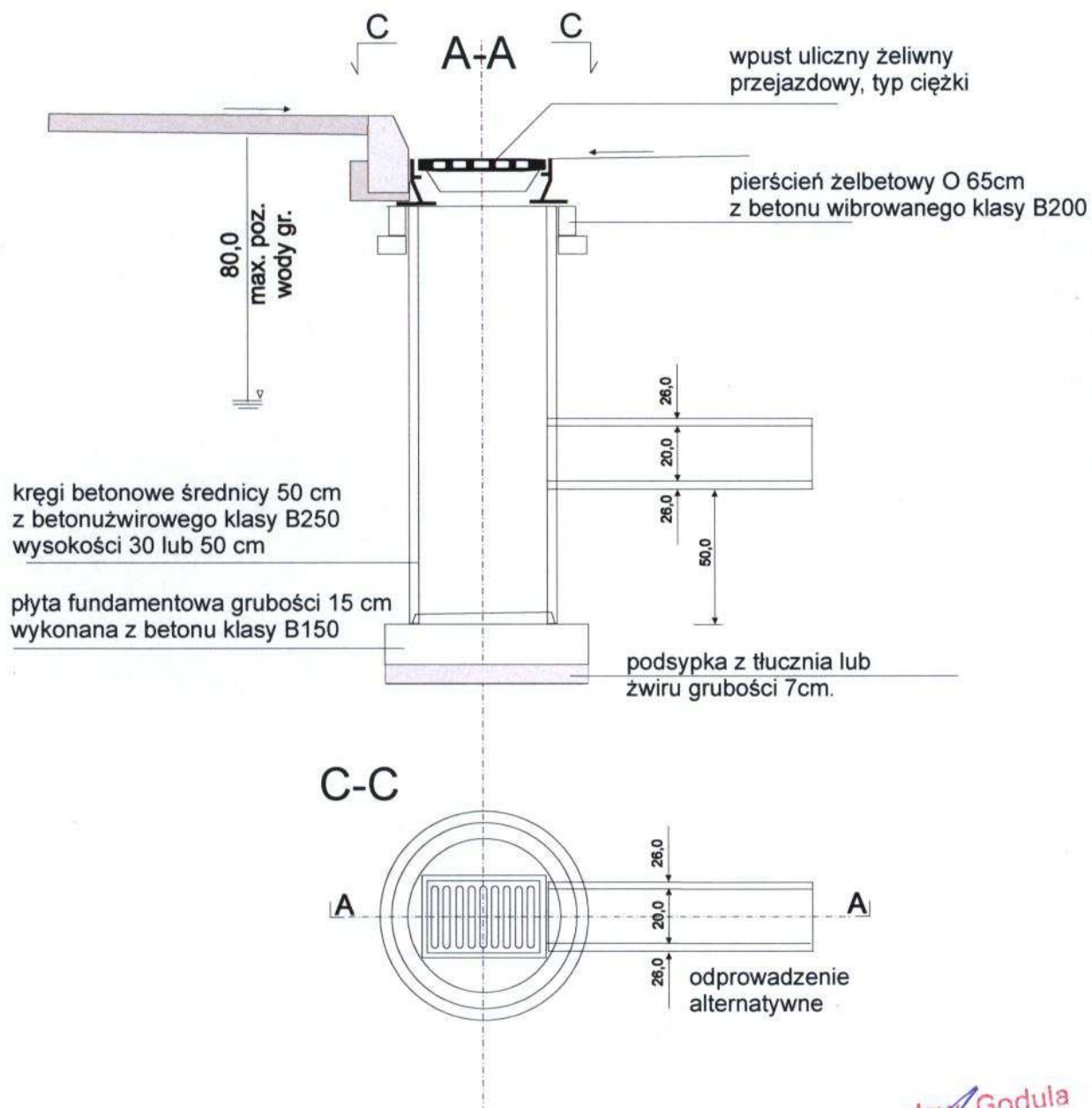


Obiekt:	Przebudowa zatoki parkingowej w Osiedlu Stacyjna w m. Garwolin przy drodze osiedlowej		Stadium:	Nr rysunku:
			Skala:	1 : 50
Nazwisko i uprawnienia:		Podpis:	PRZEKRÓJ NORMALNY	
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94			
Opracował:	Zdzisław Kowaluk			

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYNCZYM WPUSTEM I Z OSADNIKIEM

ZASTOSOWANIE

do odprowadzania wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych



Bogusław Godula
Upr. Bud. 5P-7342/20/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa zatoki parkingowej w Osiedlu Stacyjna w m. Garwolin

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
1.1	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km		0,072
1.2	D.01.02.04	KNR 02-31-0813-01-00	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce piaskowej	m	64 m + 5 m x 2 + 12 m	86
1.3	D.01.02.04	KNR 02-31-0814-01-00	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	64 m + 60 m x 2 + 14 m x 2	212
1.4	D.01.02.04	KNR 02-31-0815-02-00	Rozebranie chodników, płyty betonowe o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	64 m x 0,5 m	32
1.5	D.01.02.04	KNR 02-31-0815-01-00	Rozebranie chodników, płyty betonowe o wymiarach 35 x 35 x 5 cm na podsypce piaskowej	m ²	60 m x 1,75 m + 5 x 12 m	165
1.6	D.01.02.04	KNR 02-31-0805-01-00	Rozebranie kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	m ²	14 m x 1,5 m	21
1.5	D.01.02.04	KNR 02-31-1509-06-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie ponad 50 –do 100 kg samochodem skrzyniowym 5-10t na odległość 0,5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	Mg	Krawężnik – 86m x 0,15 m x 0,3 m = 3,87 m ³ Obrzeże – 212 m x 0,06 m x 0,2 m = 2,54 m ³ Płytki chodnikowe – 32 m ² x 0,07 m + 165 m ² x 0,05 m = 10,49 m ³ Kostka 8 – 21 m ² x 0,08 m = 1,68 m ³ Razem – 18,58 m ³ x 2,2 Mg/m ³	40,88
1.6	KNR 02-31-1511-01-01	KNR 02-31-1511-01-01	Dodatek do tablicy 1509 za transport materiałów samochodami na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km samochodem skrzyniowym 5-10t (wsp. 3,0 – 1,5 km)	Mg	Krawężnik – 86m x 0,15 m x 0,3 m = 3,87 m ³ Obrzeże – 212 m x 0,06 m x 0,2 m = 2,54 m ³ Płytki chodnikowe – 32 m ² x 0,07 m + 165 m ² x 0,05 m = 10,49 m ³ Kostka 8 – 21 m ² x 0,08 m = 1,68 m ³ Razem – 18,58 m ³ x 2,2 Mg/m ³	40,88
ELEMENTY ULIC						
2.1	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	18,6 m + 2,5 m + 32,5 m + 6,5 m	59,8
2.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cem. – piask..	m	18,6 m + 32,5 m + 6,5 m + ¼ x 2 x 3,14 x 6 m + 4 x 5 m	87

2.3	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-01-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 20 x 6 na podsypce piaskowej	m	6,5 m + 53,6 m + 2 x 7,5 m + 2 m	71,6
2.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km.	m ²	60,1 m x 2 m + 7,5 m x 2 m	135,2
2.5	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, dodatek za dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 2,0 – 10 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	60,1 m x 2 m + 7,5 m x 2 m	135,2
2.6	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	60,1 m x 2 m + 7,5 m x 2 m	135,2
2.7	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-05-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	60,1 m x 2 m + 7,5 m x 2 m	135,2
2.8	D.08.02.02	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cem. – piask..	m ²	60,1 m x 2 m + 7,5 m x 2 m	135,2
2.9	D.03.02.01	KNR 02-18-0625-02-00	Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt	Plan sytuacyjny	3
2.10	D.03.02.01	KNR 02-18-0613-01-00	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm i głębokości 3 m w gotowym wykopie	szt	Plan sytuacyjny	1
2.11	D.03.02.01	KNR 02-18-0511-01-00	Rury z betonu żwirowego typu „WIPRO” o średnicy 200 mm. Uszczelniane uszczelką gumową	m	6 m + 12 m + 13 m	31

PODBUDOWA

3.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wyw. gruntu na odkład na odl. do 1 km	m ³	(18,6 m + 32,5 m) x 5,0 m	255,5
3.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 8,0 – 40 cm) z zał. i wywiezieniem gruntu na odkład na odl. do 1 km	m ²	(18,6 m + 32,5 m) x 5,0 m	255,5
3.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	(18,6 m + 32,5 m) x 5,0 m	255,5
3.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-06-00	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 10,0 – 10 cm)	m ²	(18,6 m + 32,5 m) x 5,0 m	255,5
3.5	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	(18,6 m + 32,5 m) x 5,0 m	255,5
3.6	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-04-00	Podbudowy betonu B-10, grubości warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 8,0 – 8 cm)	m ²	(18,6 m + 32,5 m) x 5,0 m	255,5

NAWIERZCHNIA

4.1	D.05.03.23	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cem. - piask.	m ²	(18,6 m + 32,5 m) x 5,0 m	255,5
-----	------------	----------------------	---	----------------	-----------------------------	-------

OZNAKOWANIE

5.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	Plan sytuacyjny	1
5.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt	Plan sytuacyjny	2

Bogusław Godula

Upr. Bud. GP-7342/20/86/94
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa zatoki parkingowej w Osiedlu Stacyjna w m. Garwolin

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
1	2	3	4	5	6	7	8
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE							
1.1	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	0,072		
1.2	D.01.02.04	KNR 02-31-0813-01-00	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce piaskowej	m	86		
1.3	D.01.02.04	KNR 02-31-0814-01-00	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	212		
1.4	D.01.02.04	KNR 02-31-0815-02-00	Rozebranie chodników, płyty betonowe o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	32		
1.5	D.01.02.04	KNR 02-31-0815-01-00	Rozebranie chodników, płyty betonowe o wymiarach 35 x 35 x 5 cm na podsypce piaskowej	m ²	165		
1.6	D.01.02.04	KNR 02-31-0805-01-00	Rozebranie kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	m ²	21		
1.7	D.01.02.04	KNR 02-31-1509-06-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie ponad 50 –do 100 kg samochodem skrzyniowym 5-10t na odległość 0,5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	Mg	40,88		
1.8	KNR 02-31-1511-01-01	KNR 02-31-1511-01-01	Dodatek do tablicy 1509 za transport materiałów samochodami na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km samochodem skrzyniowym 5-10t (wsp. 3,0 – 1,5 km)	Mg	40,88		
Razem roboty przygotowawcze i rozbiórkowe							
ELEMENTY ULIC							
2.1	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	59,8		
2.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cem. – piask..	m	87		
2.3	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-01-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 20 x 6 na podsypce piaskowej	m	71,6		
2.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km.	m ²	135,2		
2.5	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, dodatek za dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 2,0 – 10 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	135,2		

2.6	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	135,2		
2.7	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-05-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	135,2		
2.8	D.08.02.02	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cem. – piask..	m ²	135,2		
2.9	D.03.02.01	KNR 02-18-0625-02-00	Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt	4		
2.10	D.03.02.01	KNR 02-18-06-13-01-00	Studnie rewizyjne z kregów betonowych o średnicy 1000 mm i głębokości 3 m w gotowym wykopie	szt	1		
2.11	D.03.02.01	KNR 02-18-0511-01-00	Rury z betonu żwirowego typu „WIPRO” o średnicy 200 mm. Uszczelniane uszczelka gumową	m	31		
Razem elementy ulic							
PODBUDOWA							
3.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wyw. gruntu na odkład na odl. do 1 km	m ³	255,5		
3.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 8,0 – 40 cm)z zał. i wywiezieniem gruntu na odkład na odl. do 1 km	m ²	255,5		
3.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	255,5		
3.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-06-00	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 10,0 – 10 cm)	m ²	255,5		
3.5	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	255,5		
3.6	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-04-00	Podbudowy betonu B-10, grubości warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 8,0 – 8 cm)	m ²	255,5		
Razem podbudowa							
NAWIERZCHNIA							
4.1	D.05.03.23	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cem. - piask.	m ²	255,5		
Razem nawierzchnia							
OZNAKOWANIE							
5.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	1		

5.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średniej wielkości, folia II generacji)	szt	2		
		Razem oznakowanie					
Razem:				X	X	X	
Podatek VAT 23 %							
Ogółem:							