

Opis techniczny

Do projektu przebudowy odcinka ul. Maszkiewicza w Garwolinie

w km 0+000 ÷ 0+161,5

I. Podstawa opracowania

- umowa z Burmistrzem Miasta Garwolin
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. z późn. zmianami)
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- bezpośredni pomiar sytuacyjno – wysokościowy w terenie (uzupełniający)
- uzgodnienia wstępne z Burmistrzem Miasta co do zakresu robót i technologii ich wykorzystania

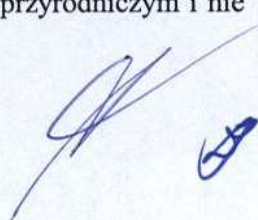
II. Stan istniejący

Przewidziany do przebudowy odcinek ulicy rozpoczyna się na krawędzi ul. Cmentarnej i posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 4,5 m w złym stanie technicznym (odkształcenia i spękania) przy jednostronnym spadku poprzecznym. Po lewej stronie ulica Maszkiewicza przylega do terenów Spółdzielni Mieszkaniowej w Garwolinie, na której zlokalizowana jest zatoka parkingowa o nawierzchni z kostki betonowej. Po prawej stronie omawianego odcinka w ubiegłym roku wykonano chodnik z kostki betonowej oraz zatokę parkingową o szerokości 6,5 m , której nawierzchnia została wzmocniona kruszywem kamiennym. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do studzienki KD w ul. Maszkiewicza i studzienki ściekowej w ul. Cmentarnej.

III. Stan projektowany

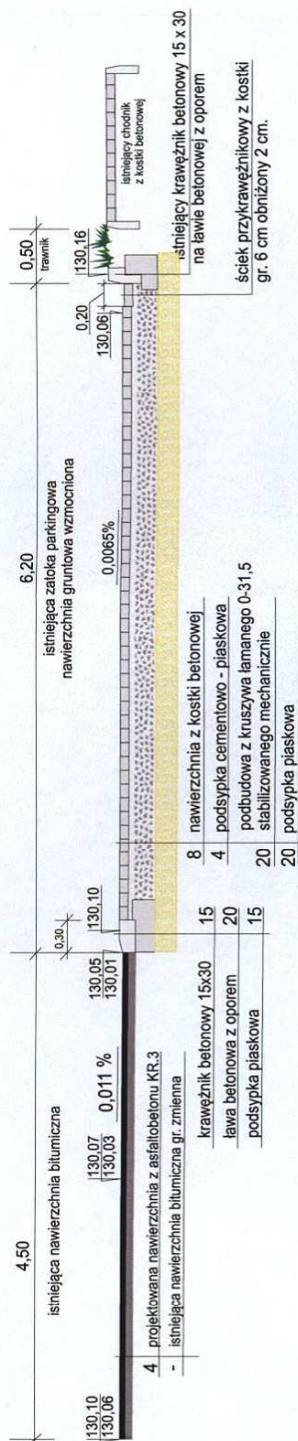
W celu ustalenia wyrównania nawierzchni bitumicznej i sprawnego odprowadzenia wód opadowych dokonano niwelacji własnej zakładając Rp roboczy na studni kanalizacyjnej po stronie lewej o H – 130,29. Zgodnie z sugestią inwestora należy dokonać ułożenia na tym odcinku nową nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na zatoce parkingowej po uprzednim wykonaniu pełnej konstrukcji podbudowy co pokazano na przekrojach normalnych nr 1 i 2.

Szczegółowe rzędne wysokościowe przedstawia tablica wysokości istniejących elementów ulicy jak i projektowanych. Dla przyległej zatoki parkingowej po stronie lewej, a zlokalizowanej na własności Spółdzielni Mieszkaniowej przewidziano wykonanie studzienki ściekowej z przykanalikiem włączonym do studni przelotowej KD Ø 600 tak, aby w terminie późniejszym nie dokonywano ponownego lokalizowania jej na odcinku nowej nawierzchni bitumicznej ul. Maszkiewicza. Planowany zakres robót nie wprowadza zmian w środowisku przyrodniczym i nie ogranicza do niej dotychczasowej dostępności.

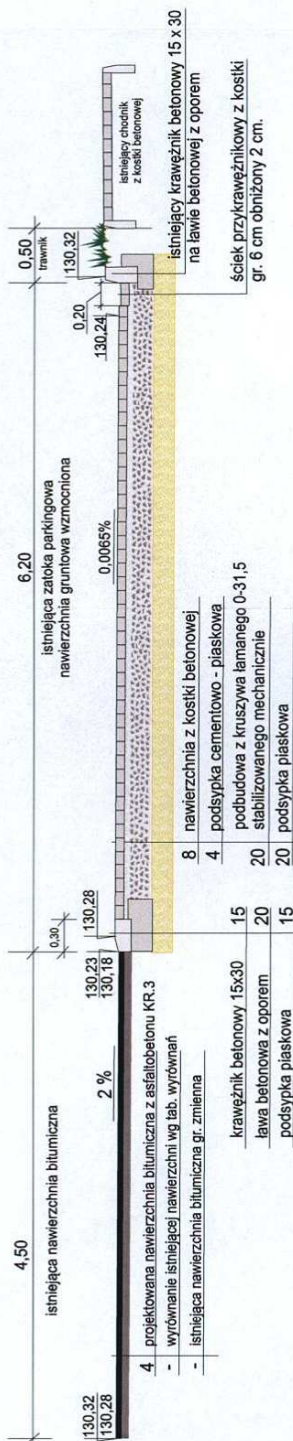




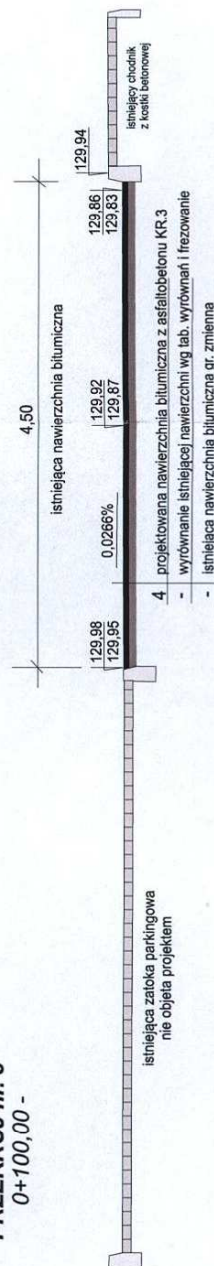
PRZEKRÓJ nr. 1
0+025,00



PRZEKRÓJ nr. 2
0+050,00



PRZEKRÓJ nr. 3
0+100,00 -



Opis:	Nazwisko i imię:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku:	Stronum:	Nr rysunku:
					Str.:	1 : 50
Przebudowa ul. Maszkiewicza w m. Garwolin 0+000 - 0+161						
	Bogusław Godula GP.7342/20/89/94					
	Zdzisław Kowalik					
	Projektant:					
	Doradca:					

załącznik Nr 1
$$6,29 \times 2,4 = 15,1065$$


Ul. Maszkiewicza w Garwolinie w km 0+000,00 ÷ 0+161,5

Rzędne wysokościowe przebudowanego odcinka ul. Maszkiewicza

(w liczniku rzędne projektowane, w mianowniku rzędne istniejące)

km	str. L jezdni	oś jezdni	str. P jezdni	str. P rz. krawężnika	str. L rz. naw. zatoki	str. P rz. naw. zatoki
0+000	---	<u>129,24</u> 129,24	---	---		
0+025	<u>130,10</u> 130,06	<u>130,07</u> 130,03	<u>130,05</u> 130,01	---	<u>130,10</u> ---	<u>130,06</u> ---
0+040	<u>130,26</u> 130,22	<u>130,23</u> 130,16	<u>130,19</u> 130,16	---	<u>130,24</u> ---	<u>130,20</u> ---
0+045	<u>130,29</u> 130,24	<u>130,25</u> 130,17	<u>130,21</u> 130,16	---	<u>130,26</u> ---	<u>130,22</u> ---
0+050	<u>130,32</u> 130,28	<u>130,27</u> 130,22	<u>130,23</u> 130,18	---	<u>130,28</u> ---	<u>130,24</u> ---
0+060	<u>130,35</u> 130,32	<u>130,30</u> 130,26	<u>130,25</u> 130,22	---		
0+070	<u>130,34</u> 130,30	<u>130,28</u> 130,23	<u>130,22</u> 130,18	---		
0+075	<u>130,30</u> 130,27	<u>130,25</u> 130,20	<u>130,20</u> 130,17	---		
0+100	<u>129,98</u> 129,95	<u>129,92</u> 129,87	<u>129,86</u> 129,83	---		
0+125	<u>129,61</u> 129,58	<u>129,57</u> 129,52	<u>129,53</u> 129,49	---		
0+150	<u>129,31</u> 129,28	<u>129,27</u> 129,22	<u>129,22</u> 129,17	---		
0+160	<u>129,17</u> 129,12	<u>129,14</u> 129,12	<u>129,09</u> 129,00	---		
0+161,5	<u>129,12</u> 129,12	<u>129,14</u> 129,14	<u>129,07</u> 129,07	---		

129,12 – rzędna projektowana

129,12 – rzędna istniejąca

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa ul. Maszkiewicza w m. Garwolin w km 0+000 ÷ 0+161,5

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
1	2	3	4	5	6	7	8
ODWODNIENIE							
1.1	D.03.02.01	KNR 02-18-0625-02-00	Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu włączona do studni rewizyjnej	szt	1		
1.2	D.03.02.01	KNR 02-18-0511-01-00	Rury z betonu żwirowego typu „WIPRO” (przykanaliki) o średnicy 200 mm, uszczelniane uszczelką gumową	m	13		
Razem odwodnienie							
NAWIERZCHNIA							
2.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum.	m ²	726,75		
2.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	726,75		
2.3		Analiza własna	Frezowanie nawierzchni o gł. do 3 cm	m ²	450		
2.4	D.05.03.05.b	KNR 02-31-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym wg PN=EN, KR-2, sposób wbudowania mechaniczny	Mg	15,1		
2.5	D.05.03.05.a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m ²	726,75		
Razem nawierzchnia							
ZATOKA PARKINGOWA							
3.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0804-03-00	Rękozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m ²	292,5		
3.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypkacementowo - piaskowa	m	50		
3.3	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki parkingowej, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km.	m ²	292,5		
3.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki parkingowej, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 4,0 – 20 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km.	m ²	292,5		
3.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zatoki parkingowej, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	292,5		

3.6	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-06-00	Warstwa odsączająca w korycie zatoki parkingowej, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 10,0 – 10 cm)	m ²	292,5		
3.7	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-05-00	Podbudowy z kruszyw łamanych (materiał z odzysku) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	279		
3.8	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-05-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	279		
3.9	D.05.03.23	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej.	m ²	279		
3.10	D.03.02.01		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	1		
		Razem zatoka parkingowa					
Razem:				X	X	X	
Podatek VAT 23 %							
Ogółem:							

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ul. Maszkiewicza w m. Garwolin w km 0+000 ÷ 0+161,5

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
ODWODNIENIE						
1.1	D.03.02.01	KNR 02-18-0625-02-00	Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu włączona do studni rewizyjnej	szt		1
1.2	D.03.02.01	KNR 02-18-0511-01-00	Rury z betonu żwirowego typu „WIPRO” (przykanaliki) o średnicy 200 mm, uszczelniane uszczelką gumową	m		13
NAWIERZCHNIA						
2.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum.	m ²	km 0+000 ÷ 0+161,5 – 161,5 m x 4,5 m	726,75
2.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	km 0+000 ÷ 0+161,5 – 161,5 m x 4,5 m	726,75
2.3		Analiza własna	Frezowanie nawierzchni o gł. do 3 cm	m ²	km 0+060 ÷ 0+160 – 100 m x 4,5 m	450
2.4	D.05.03.05.b	KNR 02-31-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym wg PN=EN, KR-2, sposób wbudowania mechaniczny	Mg	Zał. tabela wyrównania nawierzchni	15,1
2.5	D.05.03.05.a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m ²	km 0+000 ÷ 0+161,5 – 161,5 m x 4,5 m	726,75
ZATOKA PARKINGOWA						
3.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0804-03-00	Rękoźne podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m ²	(50 m + 40 m) : 2 x 6,5 m	292,5
3.2	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypkacementowo - piaskowa	m		50
3.3	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki parkingowej, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km.	m ²	(50 m + 40 m) : 2 x 6,5 m	292,5
3.4	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zatoki parkingowej, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 4,0 – 20 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km.	m ²	(50 m + 40 m) : 2 x 6,5 m	292,5
3.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zatoki parkingowej, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	(50 m + 40 m) : 2 x 6,5 m	292,5
3.6	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-06-00	Warstwa odsączająca w korycie zatoki parkingowej, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 10,0 – 10 cm)	m ²	(50 m + 40 m) : 2 x 6,5 m	292,5

3.7	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-05-00	Podbudowy z kruszyw łamanych (materiał z odzysku) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	(50 m + 40 m) : 2 x 6,2 m	279
3.8	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-05-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	(50 m + 40 m) : 2 x 6,2 m	279
3.9	D.05.03.23	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej.	m ²	(50 m + 40 m) : 2 x 6,2 m	279
3.10	D.03.02.01		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt		1

