

Opis techniczny

do projektu technicznego przebudowy ulicy dojazdowej (sięgacz) w Garwolinie o dl. 61,5 m

I. Podstawa opracowania

- umowa z Burmistrzem Miasta Garwolin
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. z późn. zmianami)
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- bezpośredni pomiar sytuacyjno – wysokościowy w terenie (uzupełniający)
- uzgodnienia wstępne z Burmistrzem Miasta co do zakresu robót i technologii ich wykorzystania

II. Stan istniejący

Celem tego opracowania jest przebudowa ulicy dojazdowej z uwagi na tworzące się zastoiska wody na poboczu i jezdni bitumicznej ulicy. Szerokość uregulowanego pasa drogowego wynosi około 8,0 m przy szerokości 4,5 m nawierzchni bitumicznej.

III. Stan projektowany

Po dokonaniu niwelacji własnej elementów ulicy w dowiązaniu do założonego Rp roboczego na studni KS w ul. Sikorskiego o H – 124,74 dokonano zaprojektowania rzędnych wysokości przy których wody opadowe zostaną skierowane do cieku przykrawężnikowego ulicy Sikorskiego połączonego z KD w ul. Józefa Puchalskiego. Realizując powyższe postanowiono utwardzić pobocze po stronie lewej kostką betonową wg konstrukcji przedstawionej na przekroju normalnym i rzędnych wysokości w tabeli rzędnych istniejących i projektowanych.

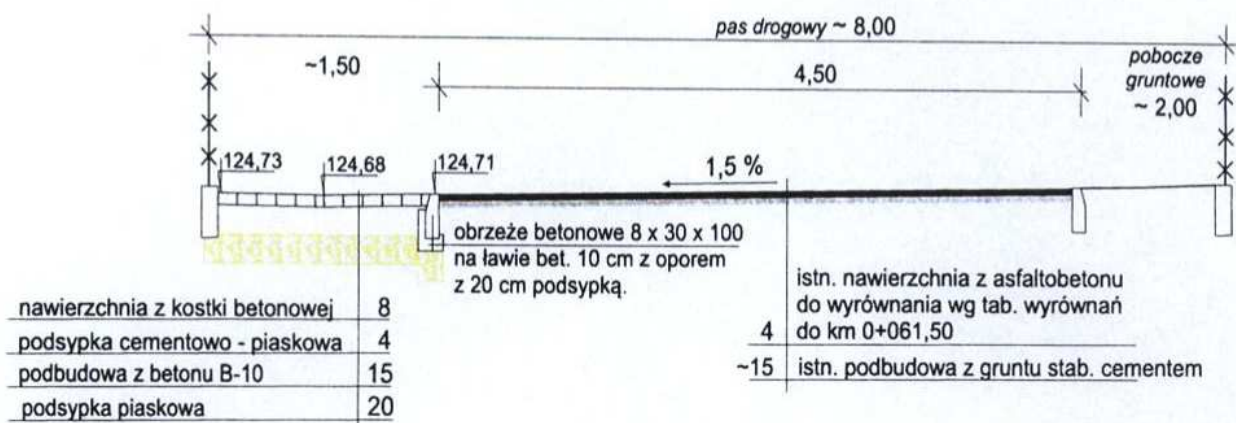




Oblekt: Przebudowa drogi dojazdowej (bez przejazdu - sięgacz) w m. Garwolin o dł. 61,5 m.				Stadium: PB	Nr rysunku: 1
				Skala: 1 : 25 000	
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku: ORIENTACJA	
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94				
Opracował:					

PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój nr 1
0+030



Obiekt: Przebudowa drogi dojazdowej (bez przejazdu - sięgacz) w m. Garwolin o dł. 61,5 m.				Stadium:	Nr rysunku:
				Skala:	1 : 50
	Nazwisko i uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94				
Opracował:	Zdzisław Kowaluk				

TABELA WYRÓWNIANIA NAWIERZCHNI

załącznik Nr 1[illegible]

$$3,35 \times 2,4 = 8,0505$$



Sięgacz bez nazwy w Garwolinie w km 0+000,00 ÷ 0+061,5

Rzędne wysokościowe przebudowanego odcinka sięgacza bez nazwy

(w liczniku rzędne projektowane, w mianowniku rzędne istniejące)

km	rz. ścieku	rz. kr. L	oś	rz. kr. P
0+000	<u>124,62</u> ---			<u>124,63</u> ---
0+002,5	<u>124,63</u> ---	<u>---</u> 124,65	<u>---</u> 124,65	<u>---</u> 124,64
0+010	<u>124,64</u> ---	<u>---</u> 124,65	<u>---</u> 124,65	<u>---</u> 124,71
0+020	<u>124,66</u> ---	<u>---</u> 124,69	<u>---</u> 124,73	<u>---</u> 124,77
0+030	<u>124,68</u> ---	<u>124,71</u> 124,69	<u>---</u> 124,75	<u>---</u> 124,78
0+040	<u>124,70</u> ---	<u>124,72</u> 124,69	<u>124,75</u> 124,70	<u>---</u> 124,77
0+050	<u>124,72</u> ---	<u>124,74</u> 124,68	<u>124,76</u> 124,74	<u>---</u> 124,78
0+061,5	<u>124,75</u> ---	<u>124,75</u> 124,61	<u>124,77</u> 124,68	<u>124,79</u> 124,77

124,75 – rzędna projektowana

124,61 – rzędna istniejąca

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowy drogi dojazdowej (bez przejazdu – siegacz) w m. Garwolin
o długości 61,5 m

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
1	2	3	4	5	6	7	8
ROBOTY ROZBIÓRKOWE							
1.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0803-01-00	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek min. – bit. o grubości 3 cm	m²	2,4		
1.2	D.01.02.04	KNR 02-31-0805-01-00	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjeździe o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, sposób rozbiórki ręczny	m²	28		
1.3	D.01.02.04	KNR 02-31-0815-02-00	Rozebranie chodników, płyty betonowe o wymiarach 50 x 50 x 7 cm na podsypce piaskowej	m²	30		
1.4	D.01.02.04	KNR 02-31-0804-01-00	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m²	2,4		
1.5	D.01.02.04	KNR 02-31-1509-06-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie do 50 kg (płytki chodnikowe) samochodem skrzyniowym 5 – 10 t na odległość do 0,5 km z zał. i wyładunkiem ręcznym	Mg	4,62		
1.6	D.01.02.04	KNR 02-31-1511-01-01	Dodatek do tablicy 1509 za transport materiałów samochodami na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km samochodami skrzyniowymi 5 – 10 t (wsp. 9,0)	Mg	4,62		
Razem roboty rozbiórkowe							
NAWIERZCHNIA							
2.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum.	m²	199,25		
2.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m²	199,25		
2.3	D.05.03.11	Analiza własna	Frezowanie nawierzchni o gł. do 3 cm	m²	45		
2.4	D.05.03.05.b	KNR 02-31-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-2, sposób wbudowania mechaniczny	Mg	8,05		
2.5	D.05.03.05.a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m²	199,25		
Razem nawierzchnia							
ELEMENTY ULIC (ściek z kostki)							
3.1	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wym. 30 x 8 cm na ławie betonowej	m	64		

3.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ścieku, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km.	m ²	93		
3.3	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ścieku, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 4,0 – 20 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km.	m ²	93		
3.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie ścieku, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstw po zagęszczeniu 10 cm	m ²	93		
3.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zatoki parkingowej, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 10,0 – 10 cm)	m ²	93		
3.6	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	93		
3.7	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-04-00	Podbudowy betonu B-10, grubości warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 3,0 – 3cm)	m ²	93		
3.8	D.05.03.23	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej.	m ²	93		
3.9	D.05.03.023	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm(materiał z odzysku), układanej na podsypce cementowo – piaskowej.	m ²	16		
3.10	D.08.05.02	KNR 02-31-0607-04-00	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru na płask, płaskie na podsypce cementowo - piaskowej	m	8		
311	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-03-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – studzienki rewizyjne	szt	2		
3.12	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-04-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – zawory wodociągowe i gazowe	szt	2		
Razem elementy ulic							
Razem:				X	X	X	
Podatek VAT 23 %							
Ogółem:							

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi dojazdowej (bez przejazdu – sięgacz) w m. Garwolin
o długości 61,5 m

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
1.1	D.01.02.04	KNR 02-31-0803-01-00	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek min. – bit. O grubości 3 cm	m ²	km 0+000 – 8 m x 0,3 m	2,4
1.2	D.01.02.04	KNR 02-31-0805-01-00	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjeździe o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, sposób rozbiórki ręczny	m ²	6 m x 2 m = 12 m ² 4 m x 4 m = 16 m ²	28
1.3	D.01.02.04	KNR 02-31-0815-02-00	Rozebranie chodników, płyty betonowe o wymiarach 50 x 50 x 7 cm na podsypce piaskowej	m ²	20 m x 1,5 m	30
1.4	D.01.02.04	KNR 02-31-08-04-01-00	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m ²	km 0+000 - 8 m x 0,3 m	2,4
1.5	D.01.02.04	KNR 02-31-1509-06-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie do 50 kg (płytki chodnikowe) samochodem skrzyniowym 5-10 t na odległość do 0,5 km z zał. i wyładunkiem ręcznym	Mg	30 m ² x 0,07 m x 2,2 Mg/m ²	4,62
1.6	D.01.02.04	KNR 02-31-1511-01-01	Dodatek do tablicy 1509 za transport materiałów samochodami na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km samochodami skrzyniowymi 5-10 t (wsp. 9,0)	Mg	30 m ² x 0,07 m x 2,2 Mg/m ²	4,62
NAWIERZCHNIA						
2.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-06-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum.	m ²	km 0+030 ÷ 0+050 – 20 m x 4,5 m = 90 m ² km 0+050 ÷ 0+061,5 – 11,5 m x 9,5 m = 109,25 m ²	199,25
2.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	km 0+030 ÷ 0+050 – 20 m x 4,5 m = 90 m ² km 0+050 ÷ 0+061,5 – 11,5 m x 9,5 m = 109,25 m ²	199,25
2.3	D.05.03.11	Analiza własna	Frezowanie nawierzchni o gł. do 3 cm	m ²	km 0+030 ÷ 0+040 – 10 m x 4,5 m = 45 m ²	45
2.4	D.05.03.05.b	KNR 02-31-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-2, sposób wbudowania mechaniczny	Mg	zał. tabela wyrównania nawierzchni	8,05
2.5	D.05.03.05.a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m ²	km 0+030 ÷ 0+050 – 20 m x 4,5 m = 90 m ² km 0+050 ÷ 0+061,5 – 11,5 m x 9,5 m = 109,25 m ²	199,25
ELEMENTY ULIC (ściek z kostki)						
3.1	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wym. 30 x 8 cm na ławie betonowej	m	str. L km 0+000 ÷ 0+062 – 62 m + 2 m zakończenie	64

3.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ścieku, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km.	m ²	str. L km 0+000 ÷ 0+062 – 62 m x 1,5 m = 93 m ²	93
3.3	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ścieku, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 4,0 – 20 cm) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km.	m ²	str. L km 0+000 ÷ 0+062 – 62 m x 1,5 m = 93 m ²	93
3.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie ścieku, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	str. L km 0+000 ÷ 0+062 – 62 m x 1,5 m = 93 m ²	93
3.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie ścieku, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 10,0 – 10 cm)	m ²	str. L km 0+000 ÷ 0+062 – 62 m x 1,5 m = 93 m ²	93
3.6	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-03-00	Podbudowy betonowe B-10, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	str. L km 0+000 ÷ 0+062 – 62 m x 1,5 m = 93 m ²	93
3.7	D.04.06.01	KNR 02-31-0109-04-00	Podbudowy betonu B-10, grubości warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 8,0 – 8 cm)	m ²	str. L km 0+000 ÷ 0+062 – 62 m x 1,5 m = 93 m ²	93
3.8	D.05.03.23	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej.	m ²	str. L km 0+000 ÷ 0+062 – 62 m x 1,5 m = 93 m ²	93
3.9	D.05.03.23	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej (materiał z odzysku) o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej.	m ²	4 m x 4 m	16
3.10	D.08.05.02	KNR 02-31-0607-04-00	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru na płask, płaskie na podsypce cementowo – piaskowej.	m	km 0+000	8
3.11	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-03-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – studzienki rewizyjne	szt		2
3.12	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-04-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – zawory wodociągowe i gazowe	szt		2

